

MONTAGEANLEITUNG



Typennummer :

S-Nummer :

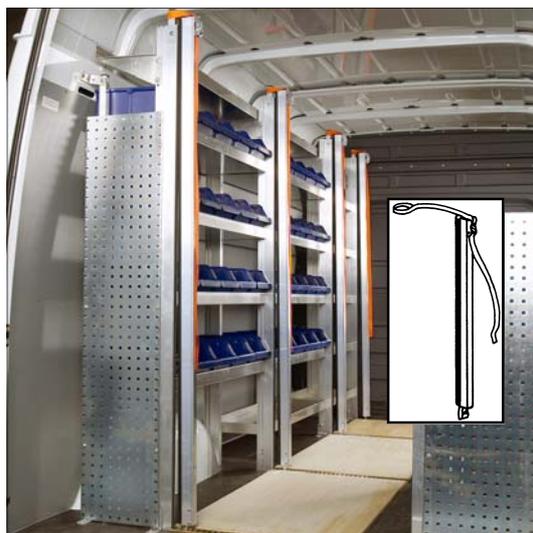
Fahrzeughersteller :

Max. Belastung :

 kg

Prüfen :

Datum :



Tekimex ApS
Baldersbuen 21
DK-2640 Hedehusene

Tlf. +45 28 87 90 21

tekimex@tekimex.com

| | Seite |
|--|--------------|
| Zusammenbau von Außenreiffs für Kastenwagen und Pritschenwagen, (Typ 1, Typ 2 und Typ 5) | 3 |
| Figuren von der Zusammenbau der Gestelle | 4 |
| Montage von Außenreiffs für Kastenwagen und Pritschenwagen, (Typ 1, Typ 2 und Typ 5) | 5 |
| Bedienung Glashaltesystem / Radwechselsysteme | 6 |
| Bildern von Montage der Dachgepäckträger | 7 |
| Montageanleitung der Dachgepäckträger mit der Nummern der Ersatzteilen | 8 |
| Bildern von Montage Leiterbeschlag | 9 |
| Montageanleitung des Leiterbeschlag mit der Nummern der Ersatzteilen | 10 |
| Ersatzteilen, Typ 1 und Typ 2 | 11 |
| Ersatzteilen, Typ 5 | 12 |
| Ersatzteilen, Typ 6 | 13 |
| Ersatzteilen, Typ 62 | 14 |
| Übersicht der Ersatzteilen mit Nummern | 15 -17 |
| Sicherheit | 18 |

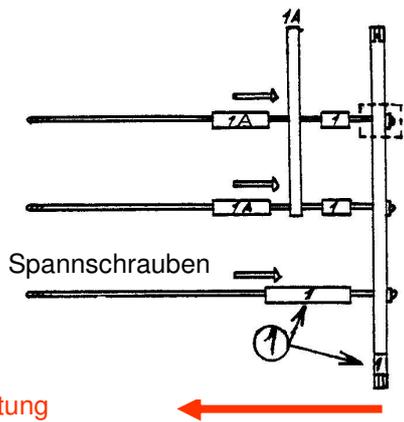
Von Außenreffs für Kastenwagen und Pritschenwagen, (Typ 1, Typ 2 und Typ 5)

1. Die senkrechten Rahmen und die waagerechten Abstandsrohre sind fortlaufend nummeriert. **Von hinten in Fahrtrichtung angefangen. Abb. 1**
2. Alle Spannstangen (15), Abb. 2 sind am Rahmen Nr. 1 festzuschrauben **(das Ende der Prägung). Die große Ausgleichsscheibe (3) nicht vergessen.**
3. Ist das Gestell mit Radwechselfußschiene geliefert worden, sind ein oder zwei senkrechte Rahmen mit zwei Gewindebohrungen versehen, Abb. 3 und 4. Diese Rahmen sind hinter und vor dem Hinterrad anzubringen.
4. Wenn alle Rahmen und Abstandsrohre in Nummernfolge, Abb. 5 und 6, montiert sind, wird das Gestell mit den Muttern (12) zusammengespannt. **Dabei die große Ausgleichsscheibe (3) nicht vergessen, Abb. 6.**
5. Die Abdeckplatten einsetzen (4), Abb. 6.
6. Danach die Fußschiene (56) zusammenbauen, Abb. 7.
7. Die Fußschiene in Position kippen und festzuschrauben, Abb. 7.
8. Die Warnmarkierung (9) in der unterste senkrechte Spannstange mit Hutmutter (12) befestigen. Danach die Warnmarkierung zu die Rahmen befestigen durch die Fußschiene zusammenbauen mit Bolzen (13)
9. Halterung für Lochschiene (11) montieren mit Bolzen (33, 34 und Mutter (35) Abb. 8.
10. Zuletzt die Lochschiene (11) montieren mit Bolzen (3) Abb. 8

Bitte beachten Sie die geltenden behördlichen Bestimmungen für die Montage von Glastransportgestellen an Fahrzeugen.

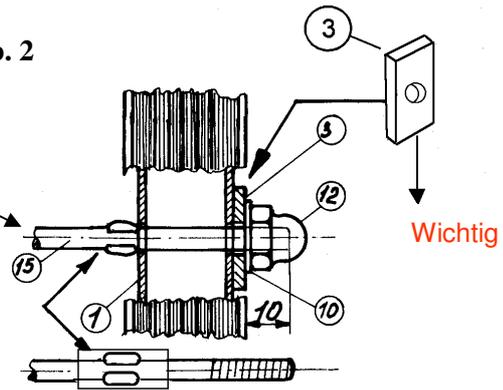
Sehen Sie bitte Seite 11 bis 17 an für weiter Informationen wegen Die Ersatzteil Nummern.

Abb. 1



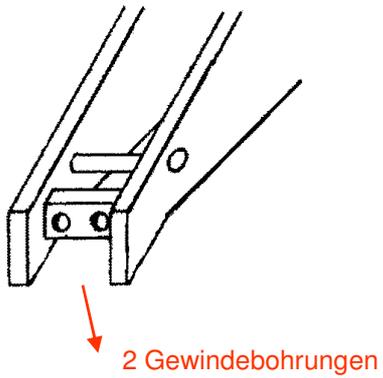
Fahrtrichtung

Abb. 2



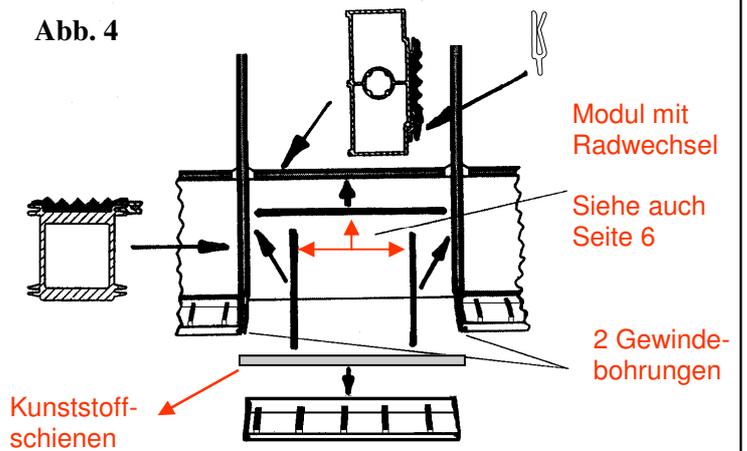
Wichtig

Abb. 3



2 Gewindebohrungen

Abb. 4



Modul mit Radwechsel

Siehe auch Seite 6

2 Gewindebohrungen

Kunststoffschienen

Abb. 5

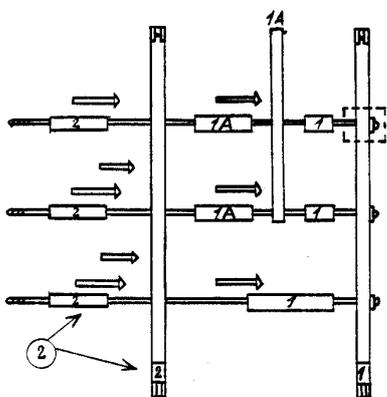
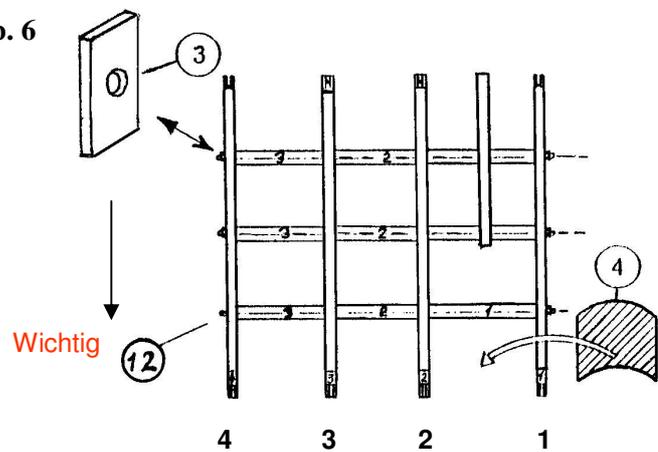


Abb. 6



Wichtig

Abb. 7

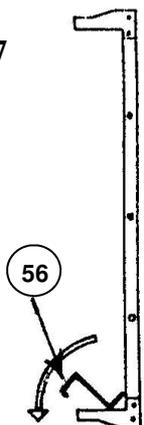
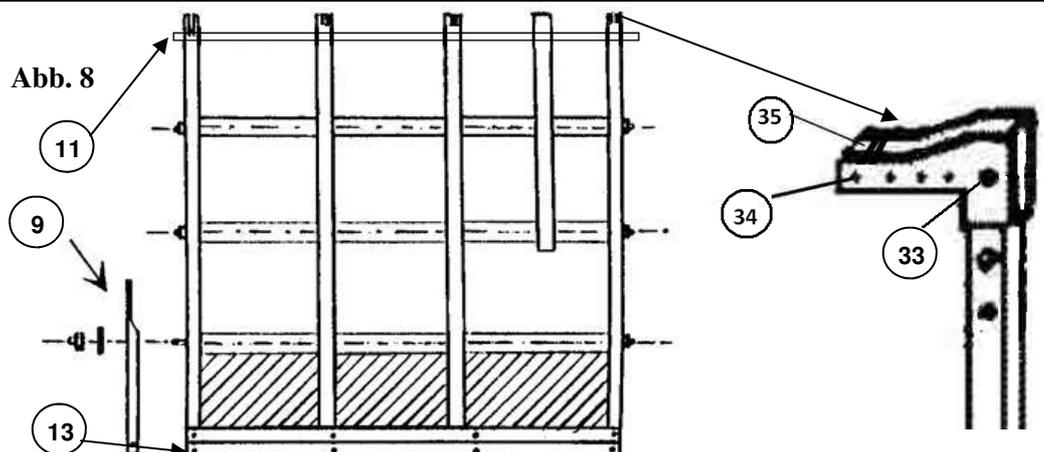


Abb. 8



Montage von Außenreiffs

Die Montageanleitung für die oberen und unteren Befestigungsbeschläge wird gesondert für ihren Fahrzeugtyp geliefert. Bitte sehen Sie die Tasche im Rücken dieser Anleitung.

Montage auf Kastenwagen, Typ 5

1. Zuerst die zwei Spezial Schiene (209) am Dach montieren (Seihe auch Seite 8)
2. Danach die Querstützen montieren (220)
3. Das zusammengebaut Gestell auf der Querstützen montieren (220)
4. Montieren die zwei 20 x 20 mm Vierkantrohren (219) an der Gegenseite des Gestell, und danach die Rohren (203) montieren.

Montage auf Kastenwagen mit Dachrinne oder Montage am Seite, Typ 5

1. Nach der Montage der oberen Beschläge am Modell ist die lange Flacheisenschiene (62), Abb. 9, die in der Dachrinne liegt, zu montieren.
2. Das Gestell wird jetzt an der Dachrinne aufgehängt, Abb. 9, und die oberen und unteren Beschläge werden festgezogen.

Werden unten Klemmbeschläge verwendet, **darf die Metallkante unter dem Fahrzeug nicht senkrecht stehen, Abb. 12, Punkt 1. Ist das der Fall, ist sie mit einem geeigneten Werkzeug nach hinten umzubiegen, Abb. 12, Punkt 3.**

Fig. 9

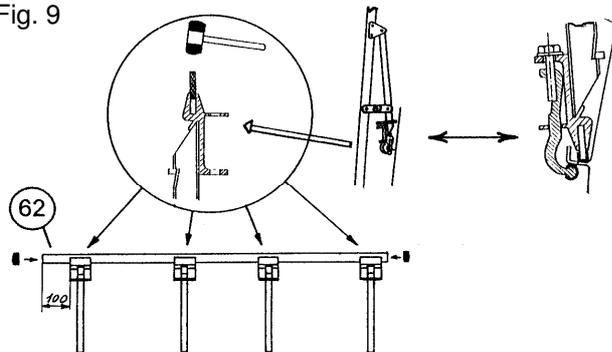
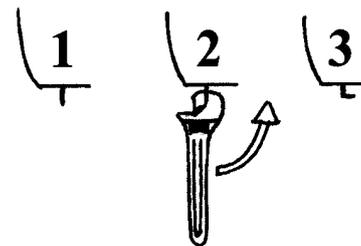
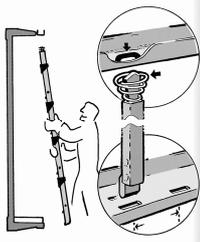


Fig. 10



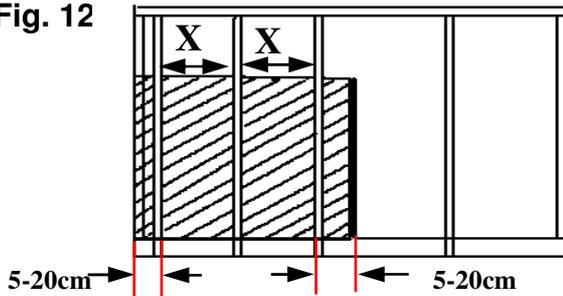
Montage auf Pritschenwagen / Pritschenwagen mit Doppelkabine Typ 5.1, Typ 5.2, Typ 2 und Typ 1

1. Das zusammengebaute Gestell wird auf der Ladefläche ausgerichtet. **Vor dem Bohren ist fest zustellen, ob die Montage unmittelbar möglich ist, oder ob die Montage durch Tankeinfüllung, Ladeklappe, Ketten oder ähnliches behindert wird. Eventuell Gestell verschieben.**
2. Bohrungen und Bolzen sind im ersten und letzten Rahmen zu setzen. Etwaige Krümmung des Gestells kann jetzt gerichtet werden. Anschließend sind die restlichen Rahmen auf der Ladefläche zu befestigen.
3. Bei Doppelkabinen werden 1 oder 2 Rahmen wie bei Kastenwagen an der Doppelkabine montiert.

Fig. 11


Montage der Glashaltestange

1. Montieren zuerst die Glashaltestange in der Löcher des Lochschiene
2. Mit leichter Hand heben Sie die Glashaltestange in der entsprechender Löcher des Fußschiene (**fig. 11**)

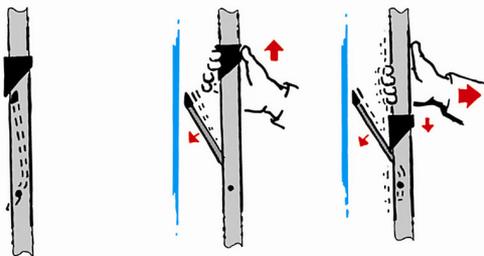
Fig. 12


Anbringung der Glashaltestange

X = Max. Abstand zwischen den Glashaltestangen

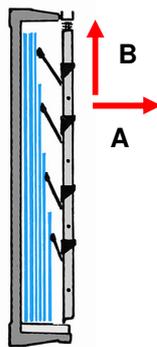
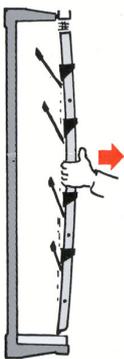
| Gestell höhe | Abstand |
|--------------|------------|
| 200-260 cm | x = 900 mm |
| 290 cm | x = 750 mm |
| 320 cm | x = 600 mm |

Max. 5-20 cm von Glaskante zu Haltestange

Fig. 13


Bedienung Glashaltesystem

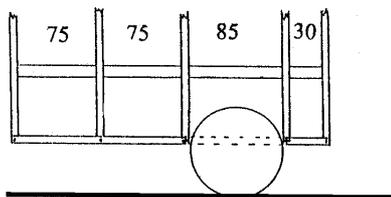
1. Das Schloß der Glashaltestange nach oben ziehen
2. Alle Arme (Hebel) kommen nach unten
3. Die Schlösser schließen die Arme ab (**fig.13**)
4. Die Glashaltestange nach außen ziehen und das Glass ist von sicher Transport verschlossen
5. Allow you to transport glass in various thickness (**fig.15**)
6. Um die Glases zu lösen - zieht mit leichter Hand in der Glashaltestange (wie Pfeil A Abb. 16), gleichzeitig damit, dass das Schloss mit der andere Hand angehoben wird (wie Pfeil B).
7. The arm can now be places in park position inside the retaining bar.

Fig. 14
Fig. 15
Fig. 16


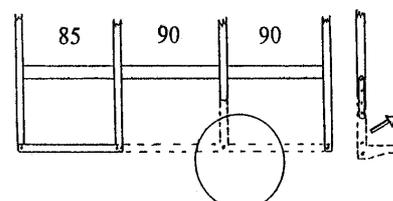
Zwei Unterschiedliche Radwechselsysteme

System 1

$$L = 269 (75 + 75 + 85 + 30) :$$

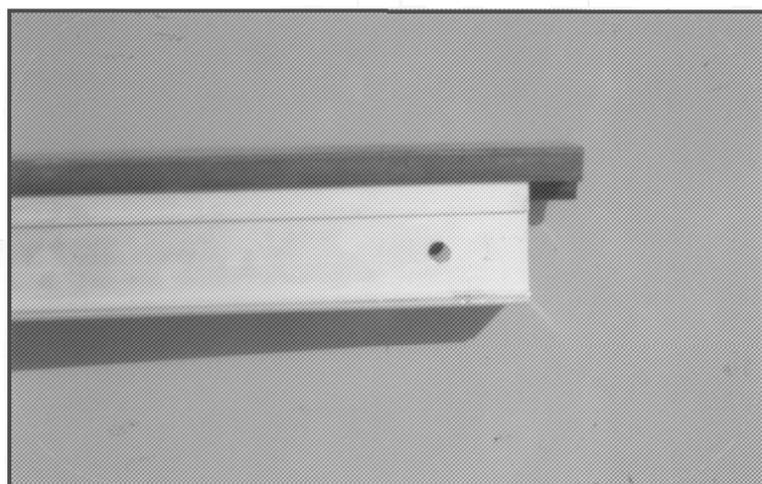

System 2

$$L = 269 (85 + 90 + 90) :$$



Vorteile des System 2: Das Gestell bleibt schöner, wegen alle Module mehr oder weniger bleiben in denselben Masse. Das System hat außerdem so wenige Module wie möglich, wodurch sich der Preis verringert.

Montage der Dachgepäckträger



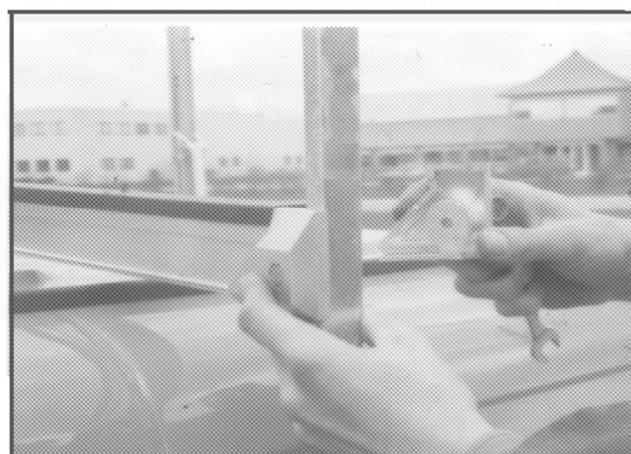
A



B



C



D

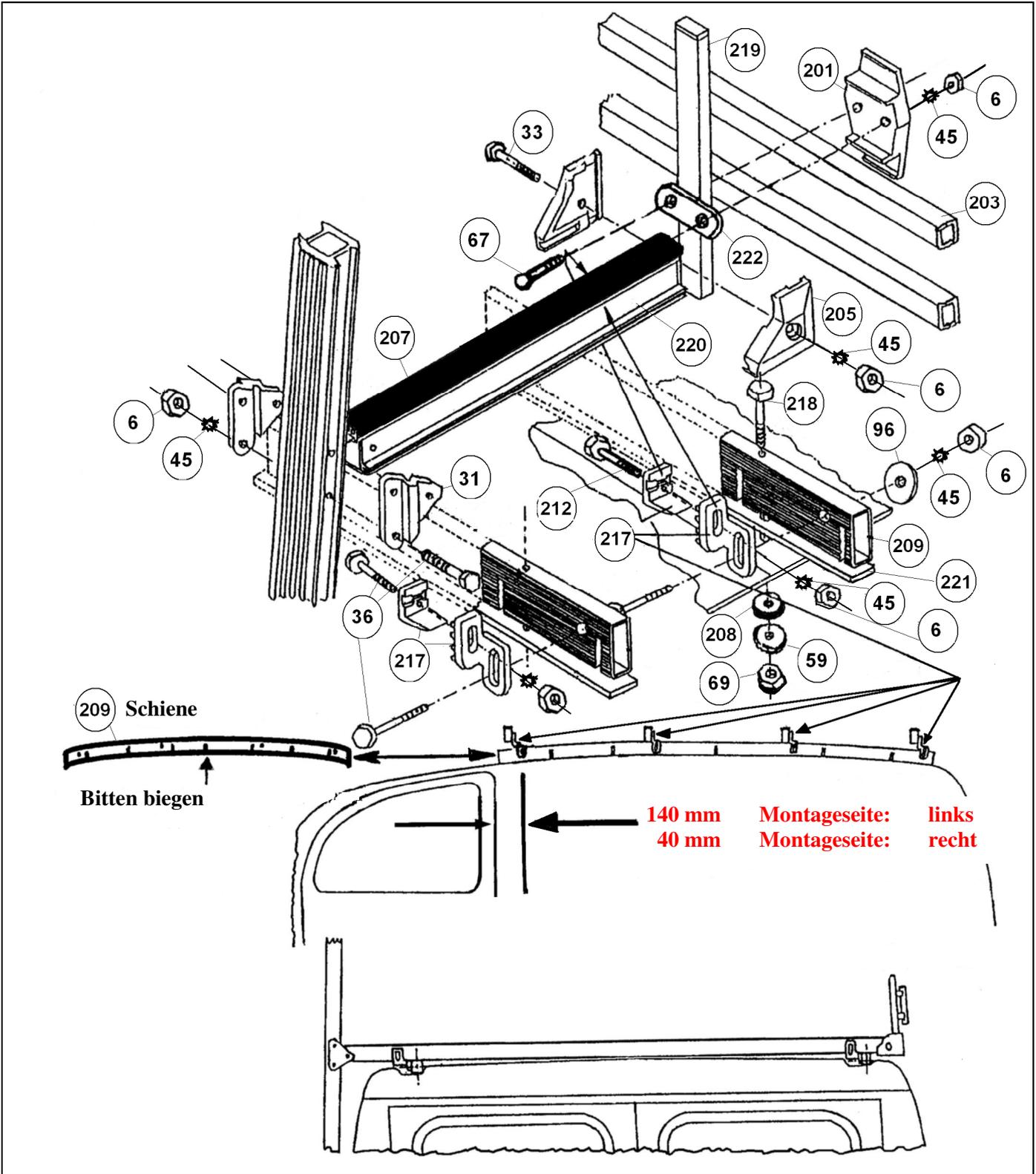


E



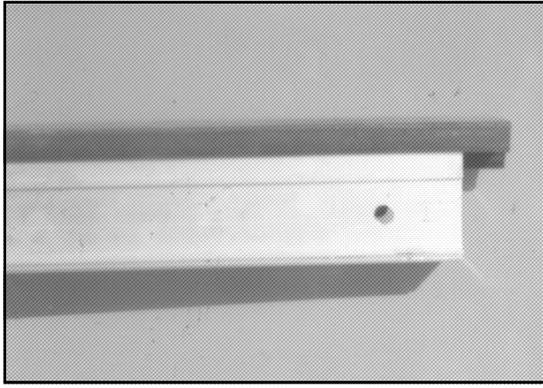
F

Montageanleitung der Dachgepäckträger mit der Nummern der Ersatzteilen

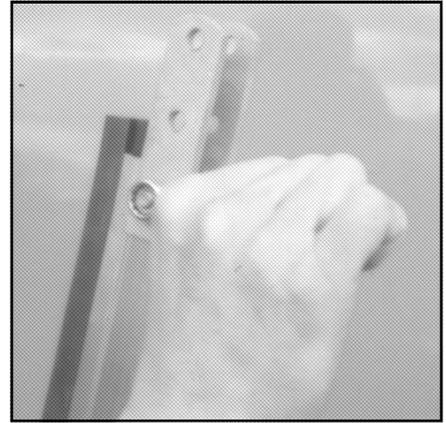


Montage des Leiterbeschlag

Deutsch



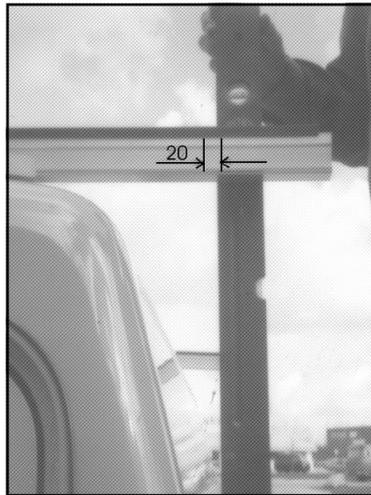
A



B



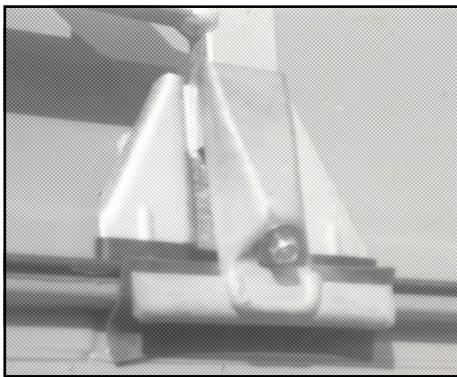
C



D



E



F



G



H

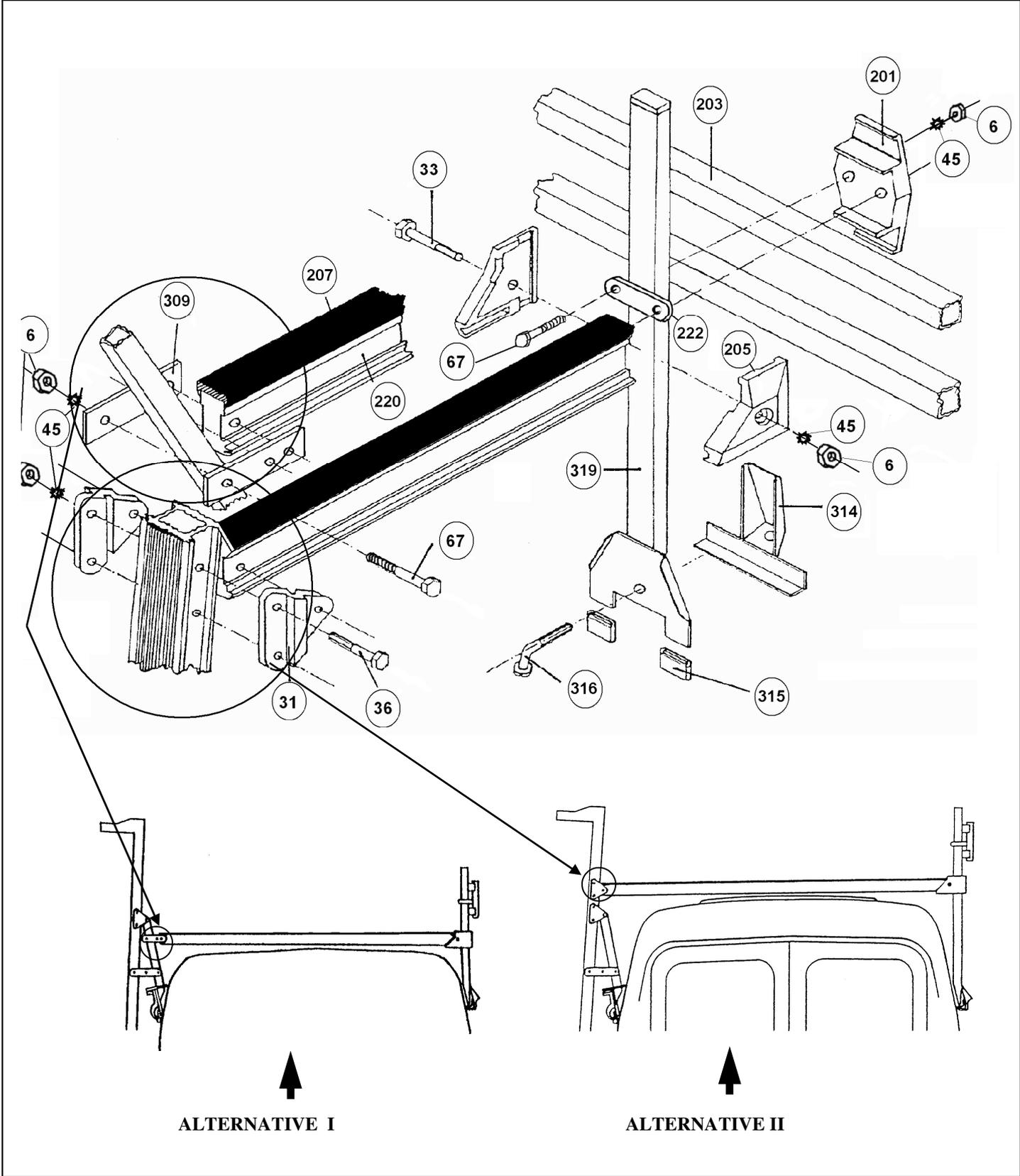


I



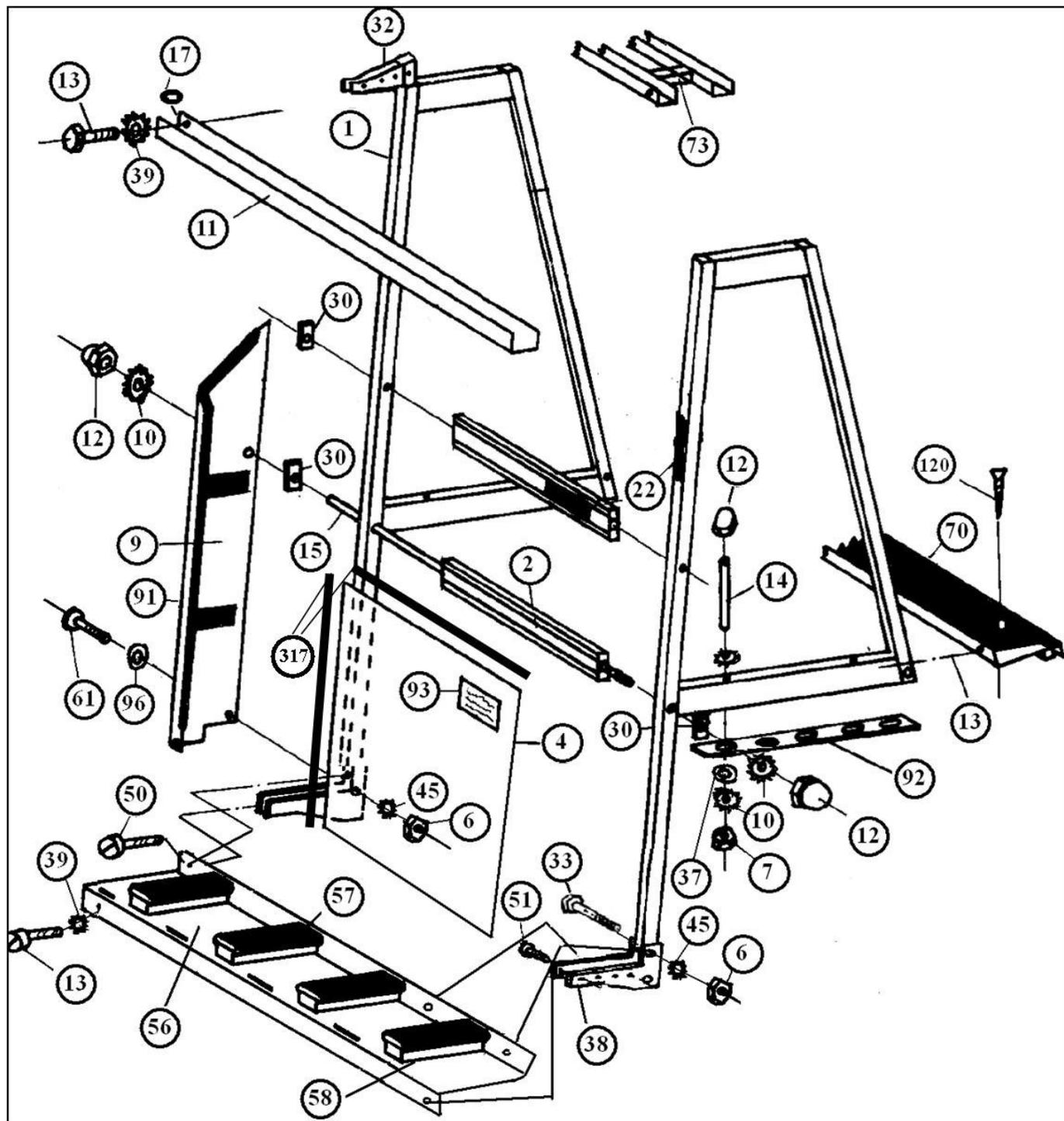
J

Montage des Leiterbeschlag mit der Nummern der Ersatzteilen.

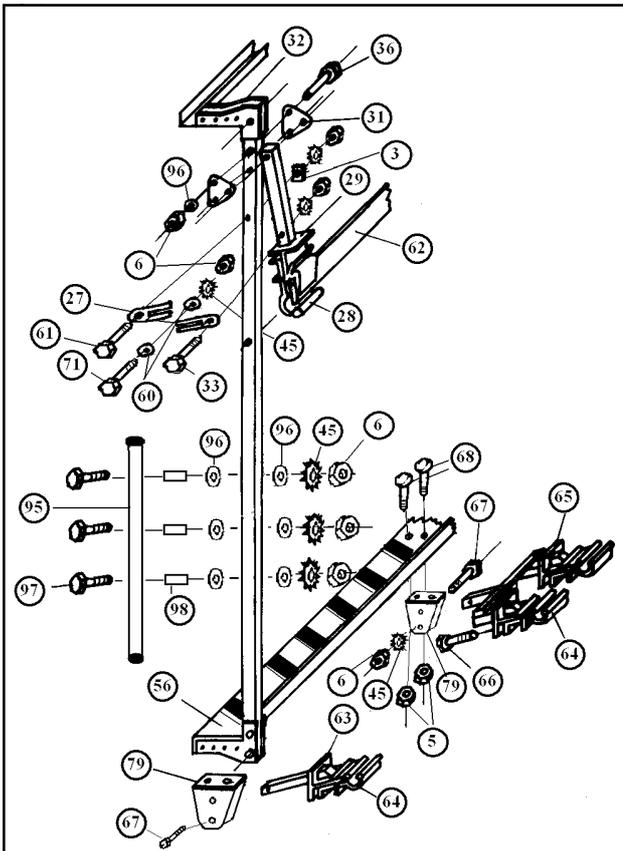
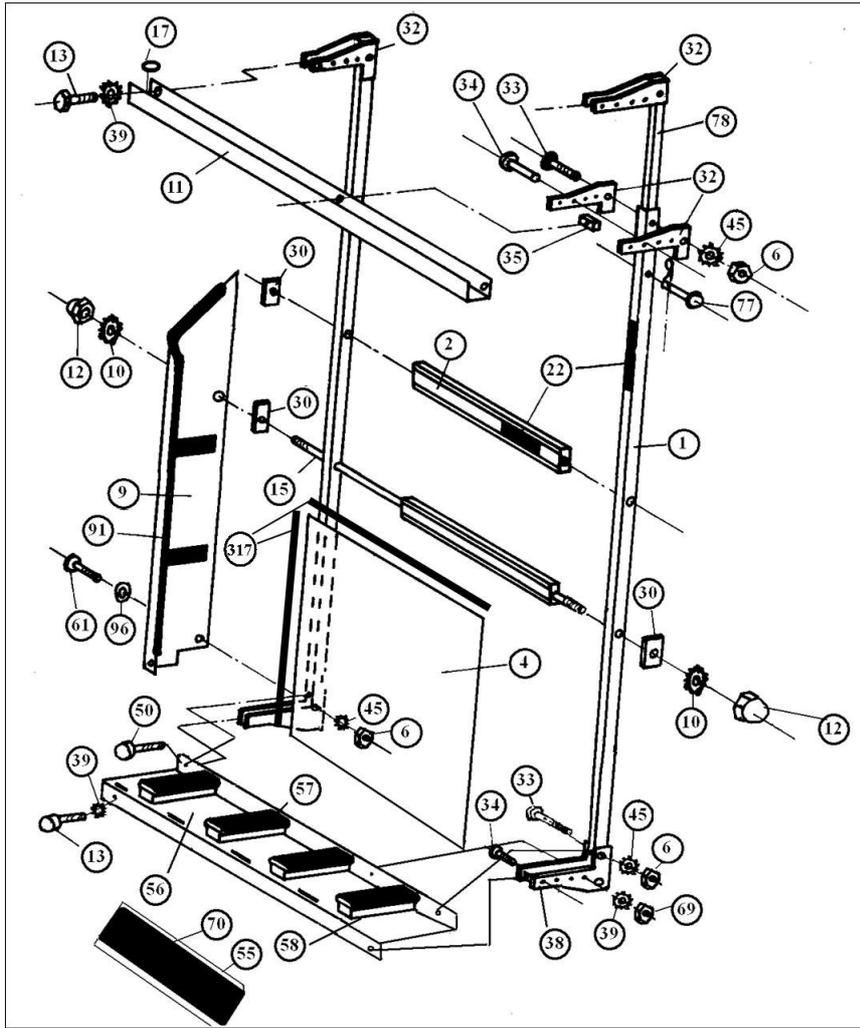


Ersatzteilen

TYP 1 + 2

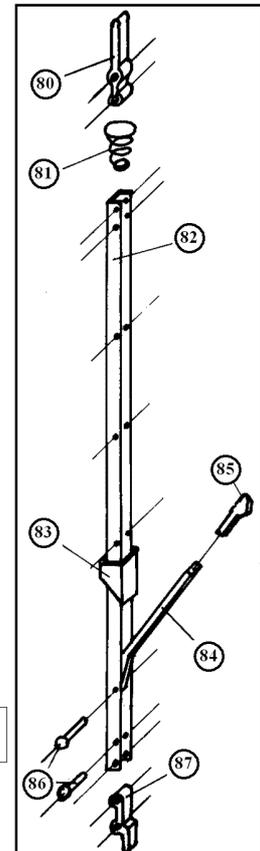


TYP 5



Dachschiene

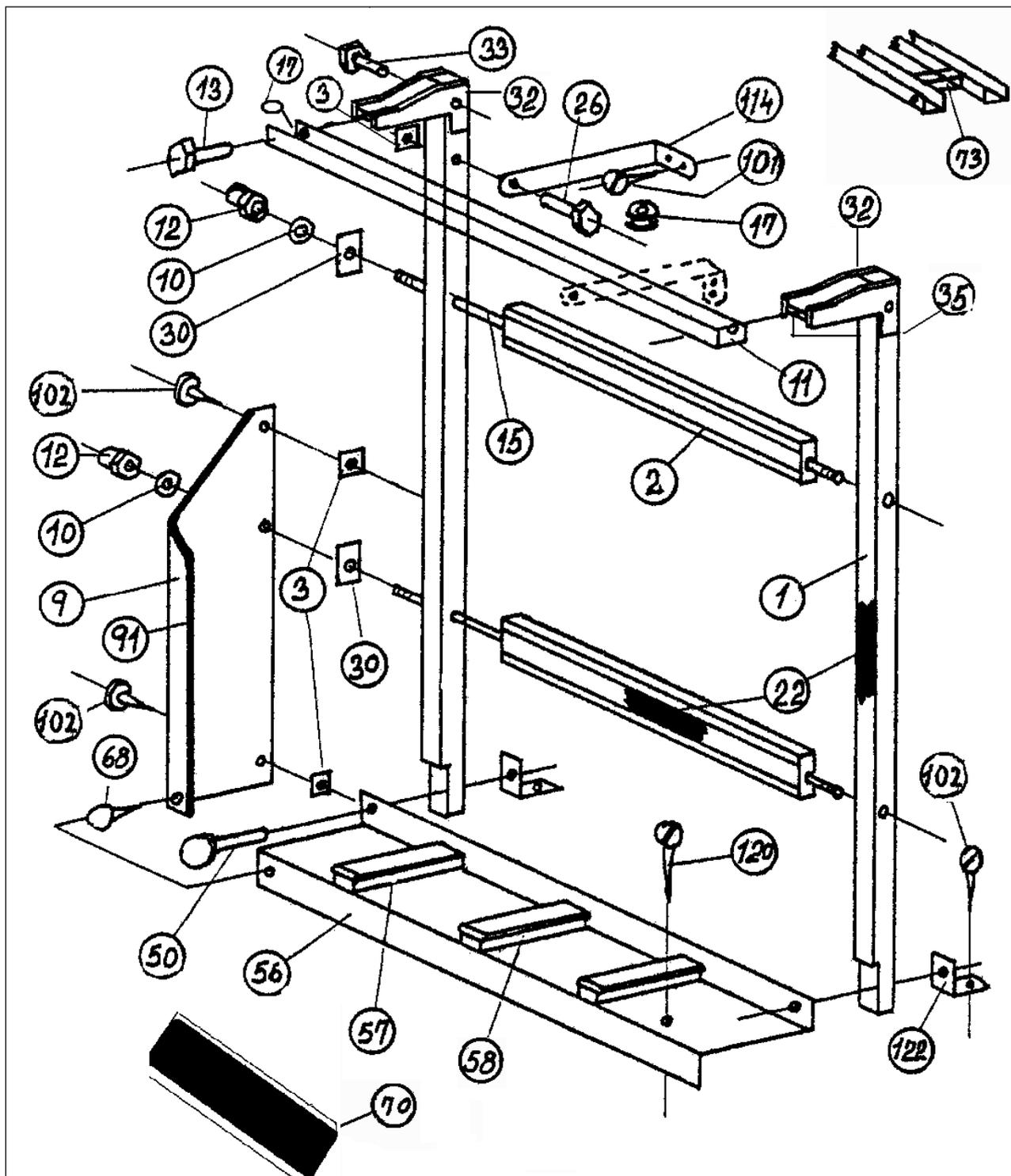
Glashaltestange



Gestelle in Kastenwagen

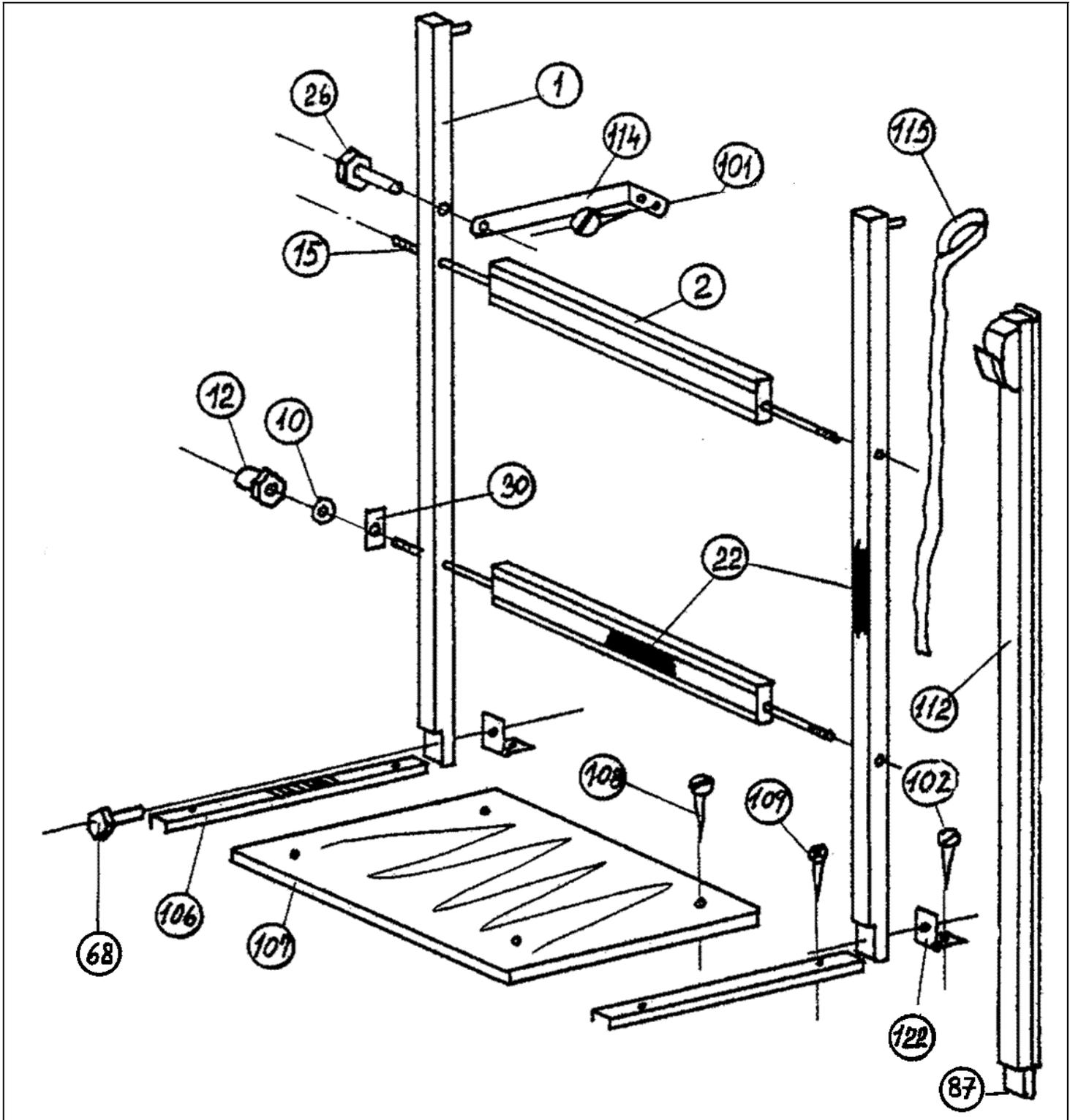
Ersatzteilen

Typ 6



Ersatzteilen

Typ 62



| Nr. | Ersatzteile | |
|-----------|------------------------------|--------------|
| 1-1-165 | RAHMEN TYP 1 | H = 165 cm |
| 1-1-195 | RAHMEN TYP 1 | H = 195 cm |
| 1-1-225 | RAHMEN TYP 1 | H = 225 cm |
| 1-1-255 | RAHMEN TYP 1 | H = 255 cm |
| 1-2-165 | RAHMEN TYP 2 | H = 165 cm |
| 1-2-195 | RAHMEN TYP 2 | H = 195 cm |
| 1-2-225 | RAHMEN TYP 2 | H = 225 cm |
| 1-2-255 | RAHMEN TYP 2 | H = 255 cm |
| 1-3-115 | RAHMEN TYP 3 | H = 115 cm |
| 1-3-135 | RAHMEN TYP 3 | H = 135 cm |
| 1-3-165 | RAHMEN TYP 3 | H = 165 cm |
| 1-3-195 | RAHMEN TYP 3 | H = 195 cm |
| 1-4-115 | RAHMEN TYP 4 | H = 115 cm |
| 1-4-135 | RAHMEN TYP 4 | H = 135 cm |
| 1-4-165 | RAHMEN TYP 4 | H = 165 cm |
| 1-4-195 | RAHMEN TYP 4 | H = 195 cm |
| 1-5-165 | RAHMEN TYP 5 | H = 165 cm |
| 1-5-195 | RAHMEN TYP 5 | H = 195 cm |
| 1-5-225 | RAHMEN TYP 5 | H = 225 cm |
| 1-5-255 | RAHMEN TYP 5 | H = 255 cm |
| 1-6-100 | RAHMEN TYP 6 | H = 100 cm |
| 1-6-115 | RAHMEN TYP 6 | H = 115 cm |
| 1-6-135 | RAHMEN TYP 6 | H = 135 cm |
| 1-6-165 | RAHMEN TYP 6 | H = 165 cm |
| 1-62-100 | RAHMEN TYP 62 | H = 100 cm |
| 1-62-115 | RAHMEN TYP 62 | H = 115 cm |
| 1-62-135 | RAHMEN TYP 62 | H = 135 cm |
| 1-62-165 | RAHMEN TYP 62 | H = 165 cm |
| 2-60-90 | ABSTANDSROHR | 60 - 90 cm |
| 2-100-130 | ABSTANDSROHR | 100-130 cm |
| 3 | AUSGLEICHSSCHEIBE | 2,5 X 2,5 cm |
| 4 | ABDECKPLATTE | 60 - 90 cm |
| 5 | BOLZEN M6 | |
| 6 | BOLZEN M8 | |
| 7 | BOLZEN M10 | |
| 8 | GEGENMUTTER M10 | |
| 9-55 | WARNTMARKIERUNG | f = 5,5 cm |
| 9-95 | WARNTMARKIERUNG | f = 9,5 cm |
| 9-135 | WARNTMARKIERUNG | f = 13,5 cm |
| 9-20 | WARNTMARKIERUNG | f = 20 cm |
| 9-25 | WARNTMARKIERUNG | f = 25 cm |
| 10 | ZAHNSCHEIBE M10 | |
| 11 | LOCHSCHIENE | |
| 12 | HUTMUTTER M10 | |
| 13 | BOLZEN M6 X 20 | |
| 14 | GEWINDESTANGE, HUTMUTTER M10 | |
| 15 | SPANNSTANGE | |
| 16 | BOLZEN M8 X 90 | |
| 17 | GUMMIRING FÜR LOCHSCHIENE | |
| 18 | BOLZEN M10 X 90 | |
| 19 | BOLZEN M10 X 110 | |
| 20 | SOCKEL EINZELN | |
| 21 | SOCKEL DOPPELTE | |
| 22 | PROFILGUMMI | |
| 23-95 | FUSSSCHIENE AUFKLAPPBAR | 9,5 CM |
| 23-135 | FUSSSCHIENE AUFKLAPPBAR | 13,5 CM |
| 24 | FEDER | |
| 25 | STOPP STANGE | |
| 26 | BOLZEN M6 X 50 | |

| Nr. | Ersatzteilen | |
|---------|---|-----------------------------|
| 27 K | u.a.. SPERRARM, KOMPLETT (SATZ) | 27 + 60 + 61 + 3 |
| 28 | KLAVE | |
| 29 | DACHSTÜTZE | |
| 30 | VIERKANTSCHIEBE | |
| 31 | DREIECKPLATTE | |
| 31 K | DREIECKPLATTE (SATZ) | 31 + BOLTE |
| 32 K | u.a. HALTERUNG FÜR LOCHSCHIENE TYP 5 + 6 (SATZ) | 32 + 33 + 34 + 35 |
| 33 | BOLZEN 8 X 55 | |
| 34 | BOLZEN 6 X 60 | |
| 35 | MUTTER M6 | |
| 36 | BOLZEN M8 X 50 | |
| 37 | UNTERLEGSCHIEBE M10 | |
| 38 K | HALTERUNG FÜR FUßSCHIENE, KOMPLETT | 33 + 33 + 34 + 35 + 38 |
| 39 | ZAHNSCHIEBE M6 | |
| 40 K | DACHSTÜTZENBESCHLAG, KOMPLETT | 27+28+29+31 |
| 41 | HALTERUNG FÜR GLASHALTESTANGE | |
| 42 | BODEN STANGE | |
| 43 | BESCHLAG FÜR UNTERE STÜTZEN | |
| 44 | ROHR FÜR FUSSSCHIENE AUFKLEPPBAR | |
| 45 | ZAHNSCHIEBE M8 | |
| 46 | SPEZIAL SCHIENE - MONTAGE AN SEITE | |
| 47 | SPEZIAL SCHIENE - MONTAGE AUF DEM DACH | |
| 48 | GUMMIRING FÜR SCHWENKBARE WARNMA. | |
| 49 | AUSGLEICHSSCHIEBE | 2 X Ø6 |
| 50 | BOLZEN M6 X 45 | |
| 51 | BOLZEN M6 X 25 | |
| 52 | OBERE HALTERUNG | |
| 53K-55 | SCHWENKBARE STOPPLATTE 5,5 cm (komplett) | |
| 53K-95 | SCHWENKBARE STOPPLATTE 9,5 cm (komplett) | 48+49+52+53+54 |
| 53K-135 | SCHWENKBARE STOPPLATTE 13,5 cm (komplett) | |
| 53K-20 | SCHWENKBARE STOPPLATTE 20,5 cm (komplett satz) | 48+49+52+53+54 |
| 54 | UNTERE HALTERUNG | |
| 55 | FUßSCHIENE,AUßEN , DE LUXE | f = 9,5 + 13,5 cm |
| 56-55 | FUßSCHIENE,AUßEN , SUPER | f = 5,5 cm |
| 56-95 | FUßSCHIENE,AUßEN , SUPER | f = 9,5 cm |
| 56-135 | FUßSCHIENE,AUßEN , SUPER | f = 13,5 cm |
| 56-20 | FUßSCHIENE,AUßEN , SUPER | f = 20 cm |
| 56-25 | FUßSCHIENE,AUßEN , SUPER | f = 25 |
| 56ex-20 | EXTRA FUßSCHIENE BREITE 20 CM | |
| 56ex-25 | EXTRA FUßSCHIENE BREITE 25 CM | |
| 57 | GUMMI FÜR STÜTZE, "SUPER" | |
| 58 | UNTERBAUSTÜTZE, FUSS | |
| 59 | UNTERLEGSCHIEBE M 6 | |
| 60 | SCHIEBE, SPEZIAL | |
| 61 | BOLZEN M8 X 65 | |
| 62 | SCHIENE | |
| 63 | UNTERER BESCHLAG, EINZELN | |
| 63 K | UNTERE STÜTZE KOMPLETT | 63 + 64 + 79 |
| 64 | UNTERE KLAVE | |
| 65 | UNTERER DACHBESCHLAG, DOPPELT | |
| 65 K | UNTERER BESCHLAG, DOPPELT | 64 + 65 + 66 + 67 + 79 |
| 66 | BOLZEN 8 X 30 | |
| 67 | BOLZEN 8 X 45 | |
| 68 | BOLZEN 6 X 16 | |
| 69 | GEGENMUTTER M6 | |
| 70 | GUMMI FÜR FUßSCHIENE, "DE LUXE" | |
| 71 | BOLZEN M8 X 40 | |
| 73 | TOP-LOCHSCHIENE - doppelt | 20 cm, 25 cm |
| 77 | BOLZEN FÜR TELESKOP Ø8 | |
| 78 K | TELESKOP (KOMPLETT) | 32 + 33 + 34 + 35 + 77 + 78 |
| 79 | KLAMMER FÜR FUßSCHIENE | |

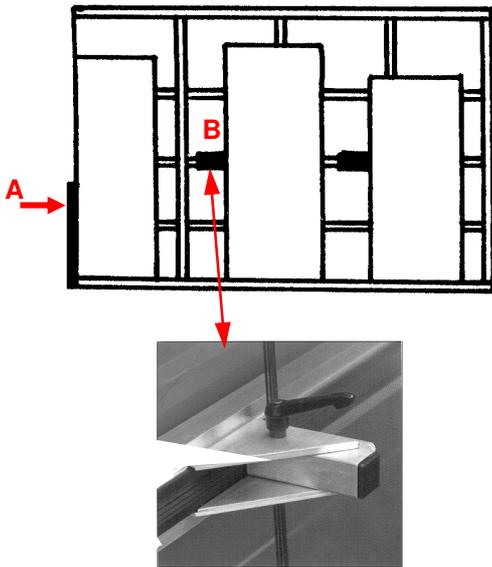
| Nr. | Ersatzteilen | |
|--------|---|------------|
| 80 | OBERES STEUER - GLASHALTESTANGE OBEN | |
| 81 | FEDER | |
| 82 | GLASHALTESTANGE | |
| 83 | SCHLOß | |
| 84 | KIPPARM | |
| 85 | NYLONEANLAGE | |
| 86 | NIET 6 x 32 | |
| 87 | UNTERES STEUER - GLASHALTESTANGE UNTER | |
| 90 K | STOPP BÜGEL (KOMPLETT) | |
| 91 | KANTENLEISTE / STOPPLATTE | |
| 92 | UNTERLAGE/PRITSCHEN | |
| 93 | TYPENSCHILD MIT NUMMER | |
| 94 | RIEMEN | |
| 95 | HALTERUNG FÜR RIEMEN | |
| 95K-1 | HALTERUNG FÜR RIEMEN, MIT 1 RIEM (KOMPLETT) | |
| 95K-2 | HALTERUNG FÜR RIEMEN, MIT 2 RIEMEN (KOMPLETT) | |
| 96 | UNDERLEGSCHLEIFE M8 | |
| 97 | BOLZEN 8Z100 | |
| 98 | ROHR | |
| 99 | EINSATZMODUL | |
| 101 | SCHRAUBE 6,3 X 16 | |
| 102 | SCHRAUBE 4,2 X 25 | |
| 106-62 | SCHIENE TYP 62 | L = 600 mm |
| 107 | PLATTE | |
| 108 | SCHRAUBE 4,0 X 4,0 | |
| 109 | SCHRAUBE 4,0 X 35 | |
| 112 | HALTESTANGE (typ 62) | |
| 114 | BESCHLAG | |
| 115 | RIEMEN | |
| 120 | SCHRAUBE 5,5 X 60 | |
| 122 | BESCHLAG | |
| 201 | KLEMMBESCHLAG, GROSS | |
| 203 | VIERKANTROHR 20x20 | |
| 205 | KLEMMBESCHLAG, KLEIN | |
| 207 | GUMMI - DACHGEPÄCHTRÄGER - AUFLAGE | |
| 208 | GUMMISCHLEIFE | |
| 209 | SCHIENE SPEZIAL | |
| 212 | BOLZEN M8x65 | |
| 217 | BESCHLAG | |
| 218 | BOLZEN M8x80 | |
| 219 | VIERKANTROHR 30x15 | |
| 220 | QUERSTÜTZEN | |
| 221 | GUMMI - ZUM KLEBEN - DACHGEPÄCHTRÄGERSCHIENE | |
| 222 | LASCHE | |
| 309 | LASCHE FÜR LEITERBESCHLAG | |
| 314 | KLAVIER | |
| 315 | GUMMI SPEZIELL | |
| 316 | BOLZEN M6, SPEZIELL | |
| 317 | PLASTIKSCHIENE FÜR ABDECKPLATTE | |
| 319 | PLATTE FÜR STÜTZE | |
| 319K | PLATTE FÜR STÜTZE KOMPLET (314,315, 316,319) | |
| 320 | KLEBEBAND, LEUCHTFOLIE (1 STOPPPLATTE), die VORDERE | |
| 321 | KLEBEBAND, LEUCHTFOLIE (1 STOPPPLATTE), die HINTERE | |
| 322 | LANGGUTROHRE | |
| 400 | LEITERBESCHLAG | |
| 450 | ADAPTER FÜR GLASHALTESTANGE - TELESKOP | |
| 900 | MANUAL | |



Ihr Glastransportgestell ist vom deutschen Tüv genehmigt.

Nach der Montage Ihres Glastransportgestells muss die Montage in den meisten Ländern nach den gesetzlichen Vorschriften des entsprechenden Landes genehmigt werden.

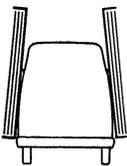
Sicher Beladungen des Glastransportgestell



1. Das Glas bis ganz an die feste Stopplatte stellen (A)
2. Beim Transport von hohem schmalem Glas in Stapeln ist ein zusätzlicher „Sicherheitsstop“ (Extraausstattung) in der unten gezeigten Ausführung zu verwenden, (B)

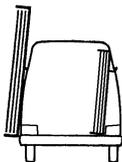
Beim Beladen Ihres Glastransportgestells müssen Sie ungleiche Belastungen vermeiden, damit eine gute Fahrstabilität des Fahrzeugs gewährleistet wird. Diese kann durch ein Gegengewicht zum Glastransportgestell erzielt werden. Als Gegengewicht können z.B. dienen:

Fig 1



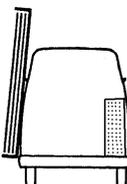
1. Ein Außengestell an der Gegenseite

Fig 2



2. Ein Innengestell an der Gegenseite

Fig 3

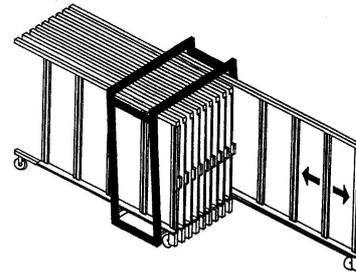
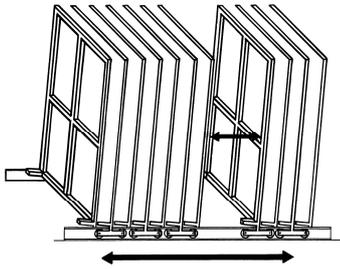


3. Eine Fahrzeugeinrichtung an der Gegenseite

Weitere Tekimex Produkte:

Glaslagersysteme

www.tekimex.com



| | kg/Ramme * | Glasabmessung |
|---------|------------|---------------|
| Kompakt | 600 kg | 188 x 252 cm |
| Kompakt | 1.600 kg | 225 x 321 cm |
| Kompakt | 2.700 kg | 255 x 355 cm |

| | Kg/Ramme* | Glasabmessung |
|----------|-----------|---------------------------|
| Minitek | 600 kg | 144 x 210 to 210 x 252 cm |
| Mediotek | 1.600 kg | 165 x 210 to 255 x 355 cm |
| Maxitek | 2.750 kg | 225 x 321 to 255 x 355 cm |

* TÜV genehmigt



Minitek



Mediotek



Maxitek

Kompakt 600 kg



Kompakt 1600 kg



Kompakt 2700 kg

Tekimex

Tekimex ApS
Baldersbuen 21
DK-2640 Hedehusene

Tlf. +45 28 87 90 21

tekimex@tekimex.com

Sie finden mehr Inspiration und Information auf:

www.tekimex.com