



MONTAGEVEJLEDNING



Type nr.

:

S Nr.

:

Bilfabrikat

:

Max. belastning

:

kg

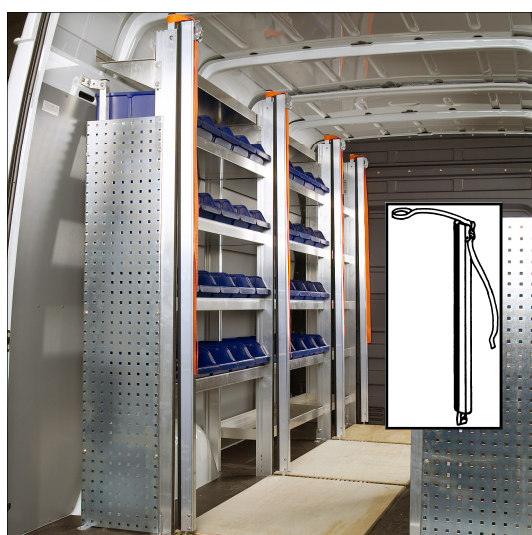
Kontrol

:

Dato

:

TEKIMEX PRODUKTER



Indvendige
stativer



Tekimex ApS
Baldersbuen 21
DK-2640 Hedehusene

Tlf. +45 46 56 03 43

info@tekimex.dk

www.tekimex.dk

Emne	Side
Samlevejledning af stativ til kassevogne og ladvogne (type 1, type 2 og type 5)	3
Figurer til samlevejledning af stativer	4
Monteringsvejning af stativ til kassevogne og ladvogne (type 1, type 2 og type 5)	5
Glasholdesystem / hjulskiftesystem	6
Monteringsbilleder af tagbagagebære	7
Monteringsanvisning for tagbagagebære med reservedelsnr.	8
Monteringsbilleder af stigebeslag	9
Monteringsanvisning for stigebeslag med reservedelsnr.	10
Reservedelsoversigt type 1 og type 2	11
Reservedelsoversigt type 5	12
Reservedelsoversigt type 6	13
Reservedelsoversigt type 62	14
Reservedelsoversigt med nummer henvisning	15 -17
Sikkerhed	18

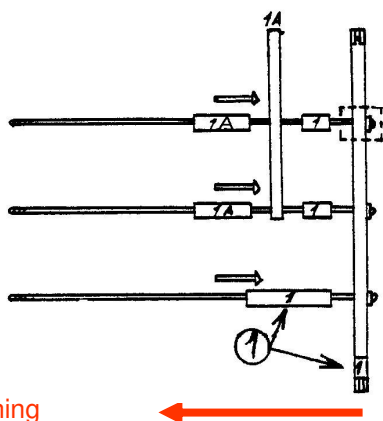
Til kassevogne og ladvogne, (type 1, type 2 og type 5)

1. De lodrette rammer og de vandrette afstandsrør er fortløbende nummererede - **startende bagfra i kørselsretningen, fig. 1**
2. Alle stagene (nr. 15), fig. 2, skrues fast på ramme nr. 1, enden med prægningen - **og husk den store firkantsskive (nr. 3)**
3. Hvis stativet er leveret med hjulskift, er en eller to af de lodrette rammer forsynet med 2 gevindhuller, fig.3 og fig. 4. Disse rammer skal placeres på hver sin side af baghjulet.
4. Når alle rammer og afstandsrør er samlet i nummerorden, fig. 5 og fig. 6, sammenspændes stativet med topmøtrikkerne (nr 12).
- **og husk den store firkantsskive (nr. 3)**
5. Indsæt dækplade i hvert modul (nr. 4), fig. 6.
6. Derefter samles fodskinnen (nr. 56), fig. 7.
7. Fodskinnen vippe på plads og skrues derefter fast, fig. 7.
8. Fastgør stoppladen (nr. 9) i den nederste lodrette stag med møtrik (nr. 12) samt fastgør til rammen gennem fodskinnen med bolt (nr. 13)
9. Saml holder for topskinnen (nr. 33 og nr. 34 samt møtrik (nr. 35) fig. 8.
10. Monter derefter topskinnen (nr.11) med bolt (nr. 13) fig. 8

De bør være opmærksom på myndighedernes gældende regler for montering af glastransportstativer.

Venligst se side 11 -17 med reservedelsoversigter for yderligere detaljer

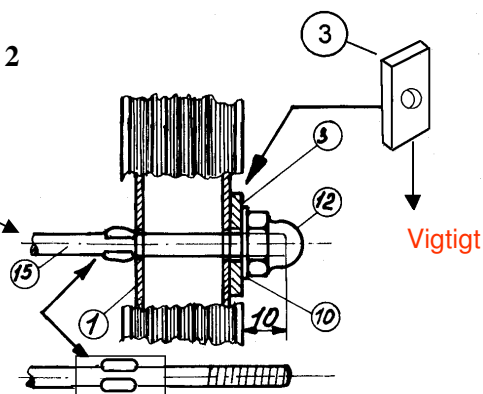
Fig. 1



Kørsel retning

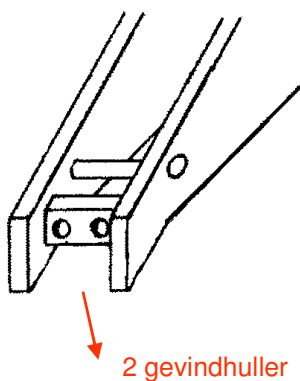


Fig. 2



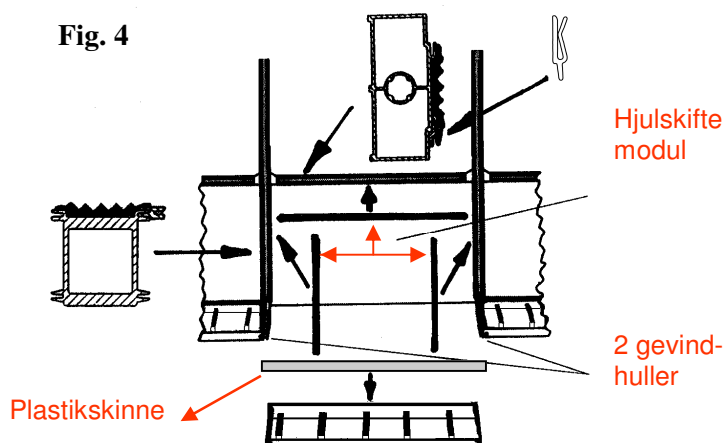
Vigtigt

Fig. 3



2 gevindhuller

Fig. 4



Hjulskitte modul

2 gevindhuller

Plastikskinne

Fig. 5

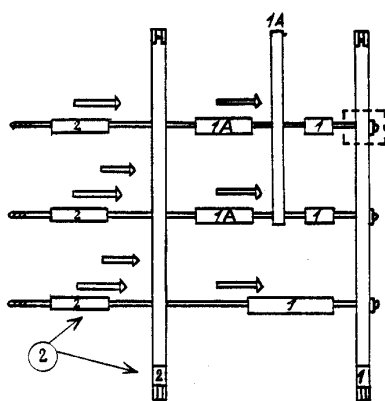
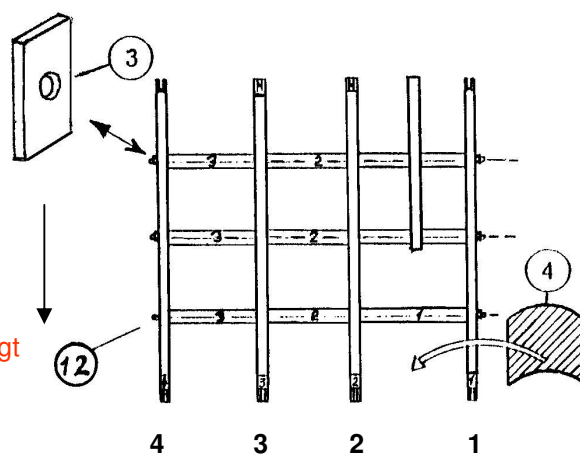


Fig. 6



Vigtigt

Fig. 7

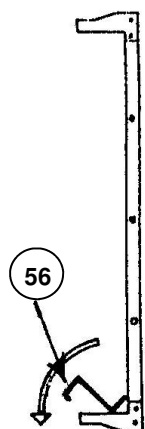
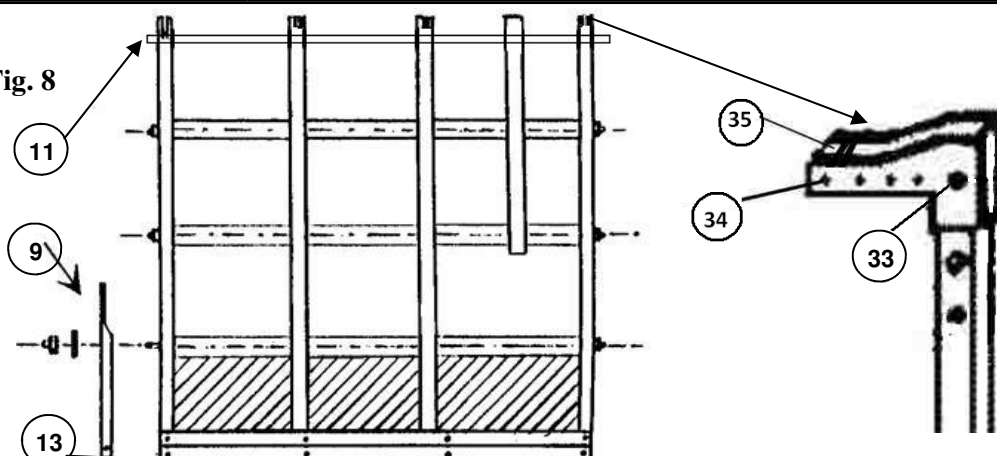


Fig. 8



Monteringsvejledning

Venligst se separat vejledning bagerst for montering af både de øverste og nederste fastspændingsbeslag for netop din biltype.

Montering på kassevogne med tagbagagebærer, type 5

1. Først monteres de 2 rilleskiner (nr. 209) på taget (se side 8)
2. Derefter monteres overligger (nr. 220)
3. Det samlede stativ monteres for enden af overliggerne (nr. 220)
4. Monter (nr. 219) på den modsatte side af stativet, herefter rør (nr. 203) (se side 8)

Montering på kassevogne med tagrende eller sideskinne, type 5

1. Efter montering af de øverste beslag på stativet monteres den lange fladjerns skinne (62), fig. 9, som ligger i bilens tagrende.
2. Stativet hænges nu op i tagrenden, fig. 9, og øverste og nederste beslag spændes fast.
BEMÆRK: Hvis der bruges klembeslag forneden, må metalkanten under bilen ikke være lodret, fig. 10, punkt 1. Er dette tilfældet, bøjes den indad med et dertil egnet værktøj, fig. 10, punkt 3.

Fig. 9

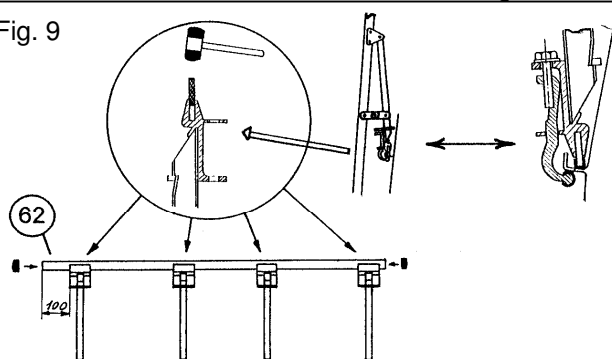
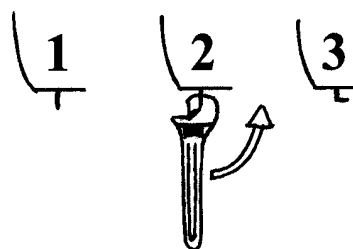


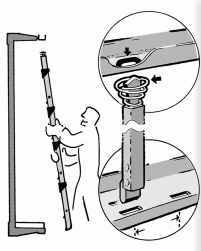
Fig. 10



Montering på ladvogne og dobbeltkabiner type 5.1, type 5.2, type 2 og type 1

1. Det færdigsamlede stativ placeres på ladet og rettes ind. **Før boring bemærkes, om monteringen umiddelbart er mulig, eller om rammerne er i vejen for benzindæksel, bagsmæk, kæder el. lign.**
2. Der bores og boltes i første og sidste ramme. En eventuel krumning af stativet kan rettes nu. Herefter fastgøres de resterende rammer til ladet.
3. Ved dobbeltkabiner monteres 1. og 2. ramme som ved kassevogne.

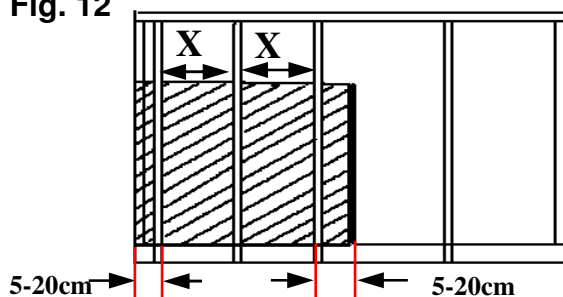
Fig. 11



Montering af glasholdestangen

1. Glasholdestængerne monteres først i hullerne i topskinen
2. Derefter placeres de med et let løft i de tilsvarende huller i fodskinnen, (fig. 11)

Fig. 12



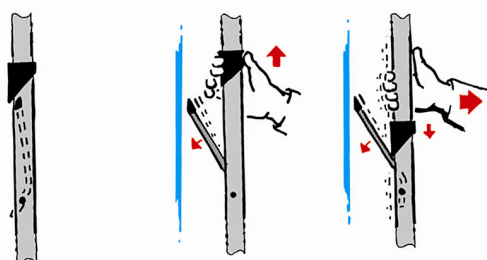
Placering af glasholdestangen

X = maks. afstand mellem glasholdestængerne

Stativ højde	Afstand
200-260 cm	x = 900 mm
290 cm	x = 750 mm
320 cm	x = 600 mm

Maks. 5-20 cm fra glaskant til holdestang

Fig. 13



Betjening af glasholdestangen

1. Træk opad i låsen på glasholdestangen
2. Armene falder lidt ud
3. Låsene synker ned og låser armene (fig.13)
4. Derefter trækkes der udad i glasholdestangen og glasset er låst til sikker transport
5. Giver mulighed for transport af forskellige tykkelser glas (fig.15)
6. For at løsne glasset, trækkes der med let hånd udad i glasholdestangen, (som pilen A fig. 16) samtidig med at låsen løftes op med den anden hånd.(som pilen B). (fig.16)
7. Armen sættes herefter i parkeringsstilling ind i glasholdestangen

Fig. 14

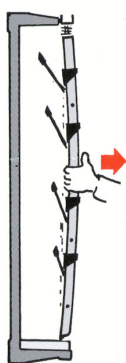
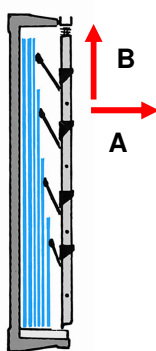


Fig. 15



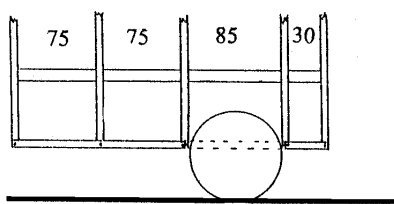
Fig. 16



2 Forskellige hjulskifte systemer

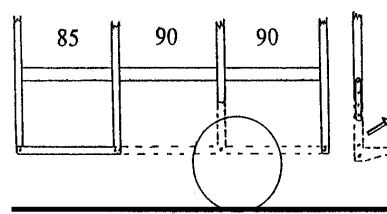
System 1

$$L = 269 (75 + 75 + 85 + 30) :$$



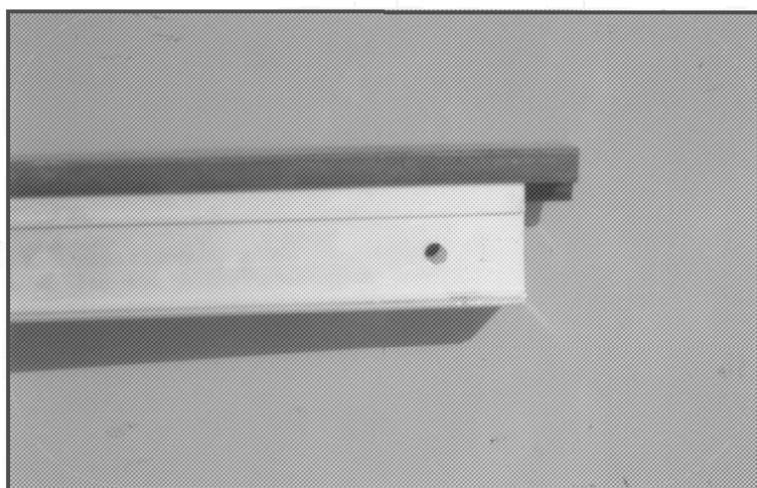
System 2

$$L = 269 (85 + 90 + 90) :$$



Fordel ved system 2: stativet får et pænere udseende, fordi alle modulerne mere eller mindre får de samme mål. Samtidig har system 2 også det færreste antal moduler og koster dermed også mindre.

Montering af tagbagagebære



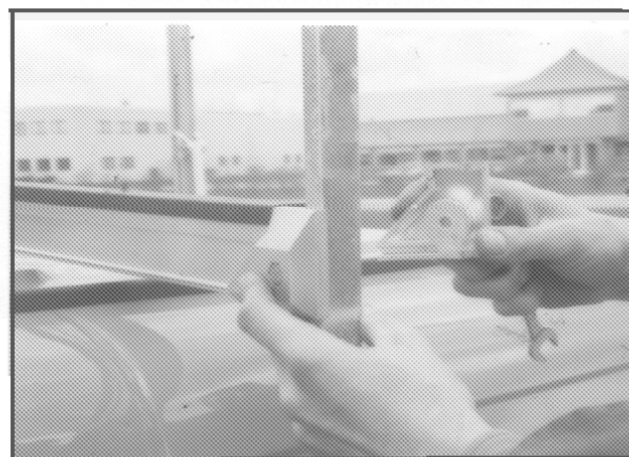
A



B



C



D

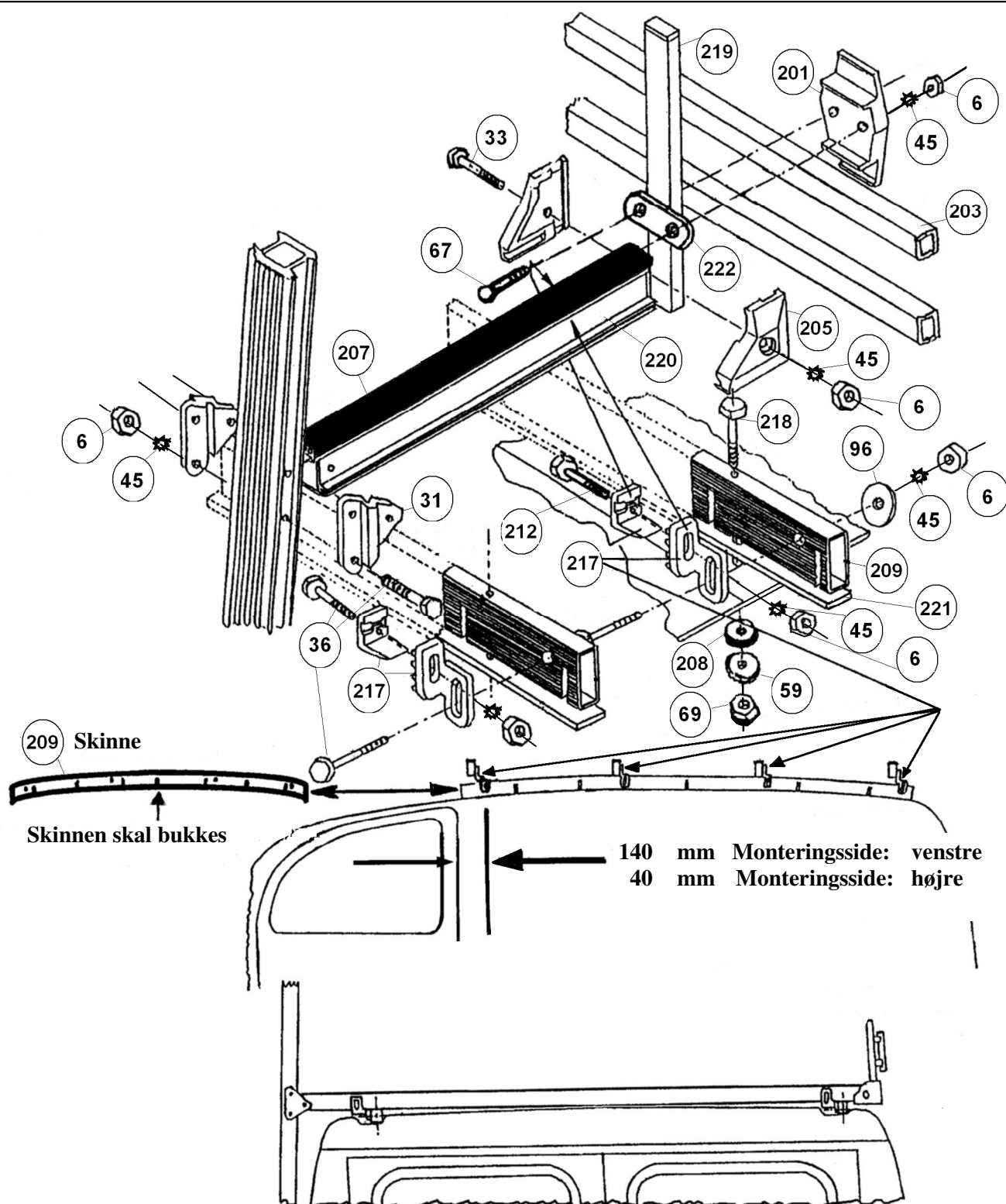


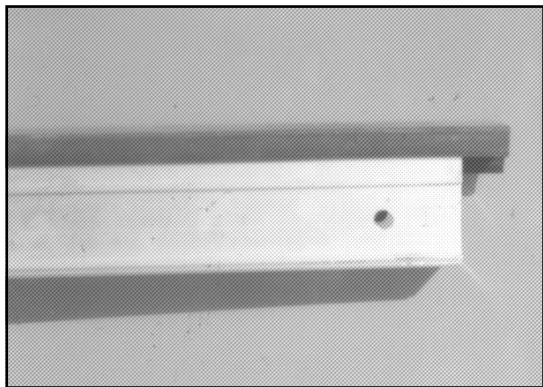
E



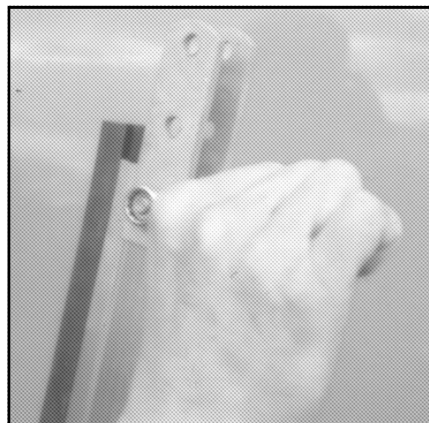
F

Monteringsanvisning for tagbagagebære med reservedelsnr.





A



B



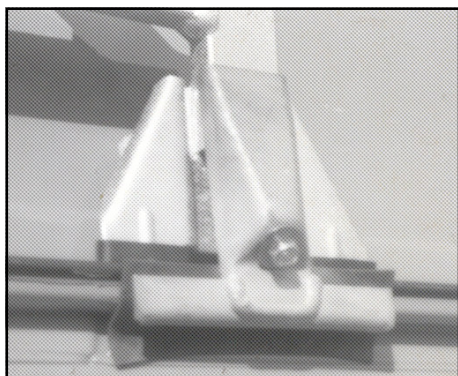
C



D



E



F



G



H

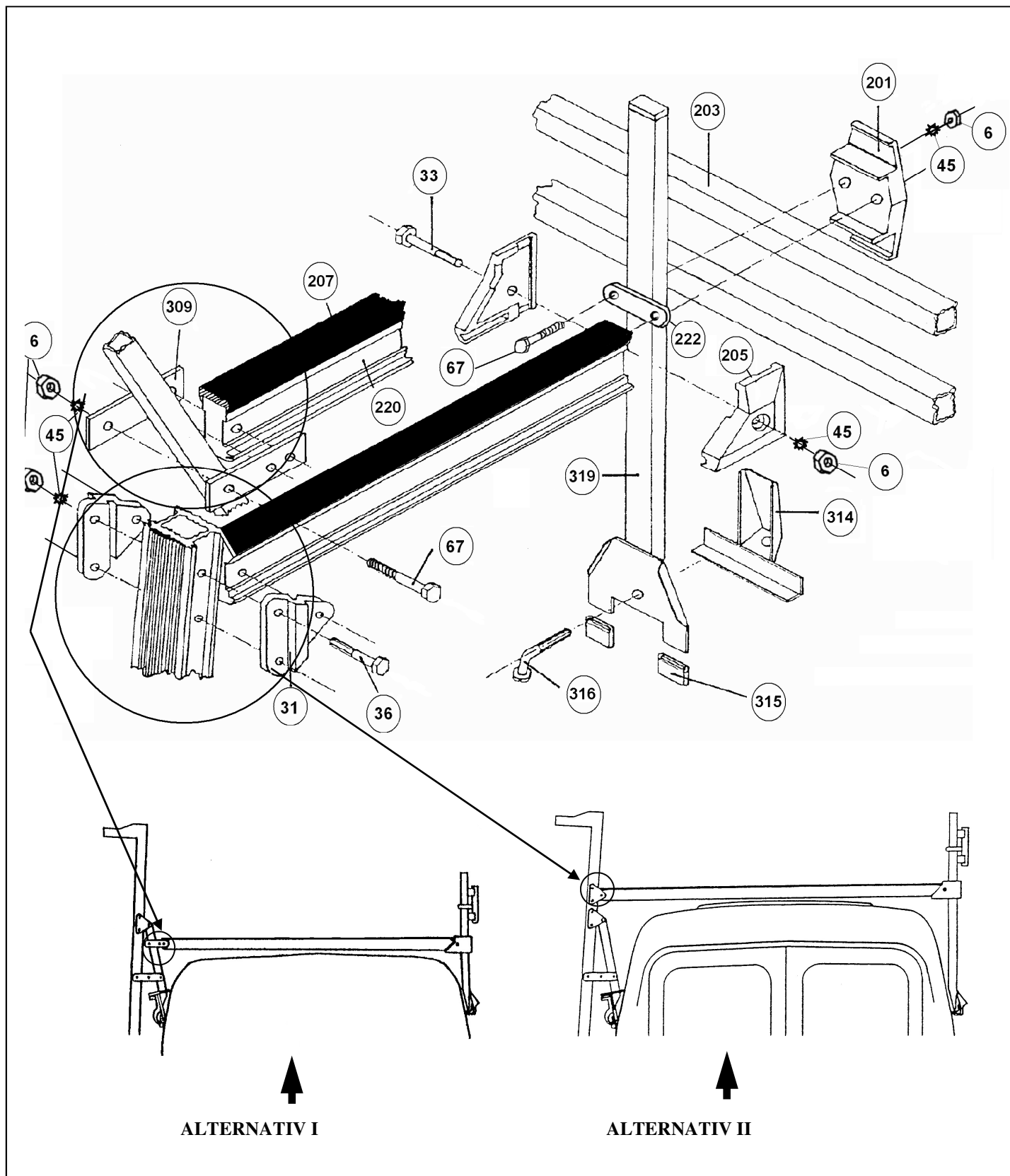


I



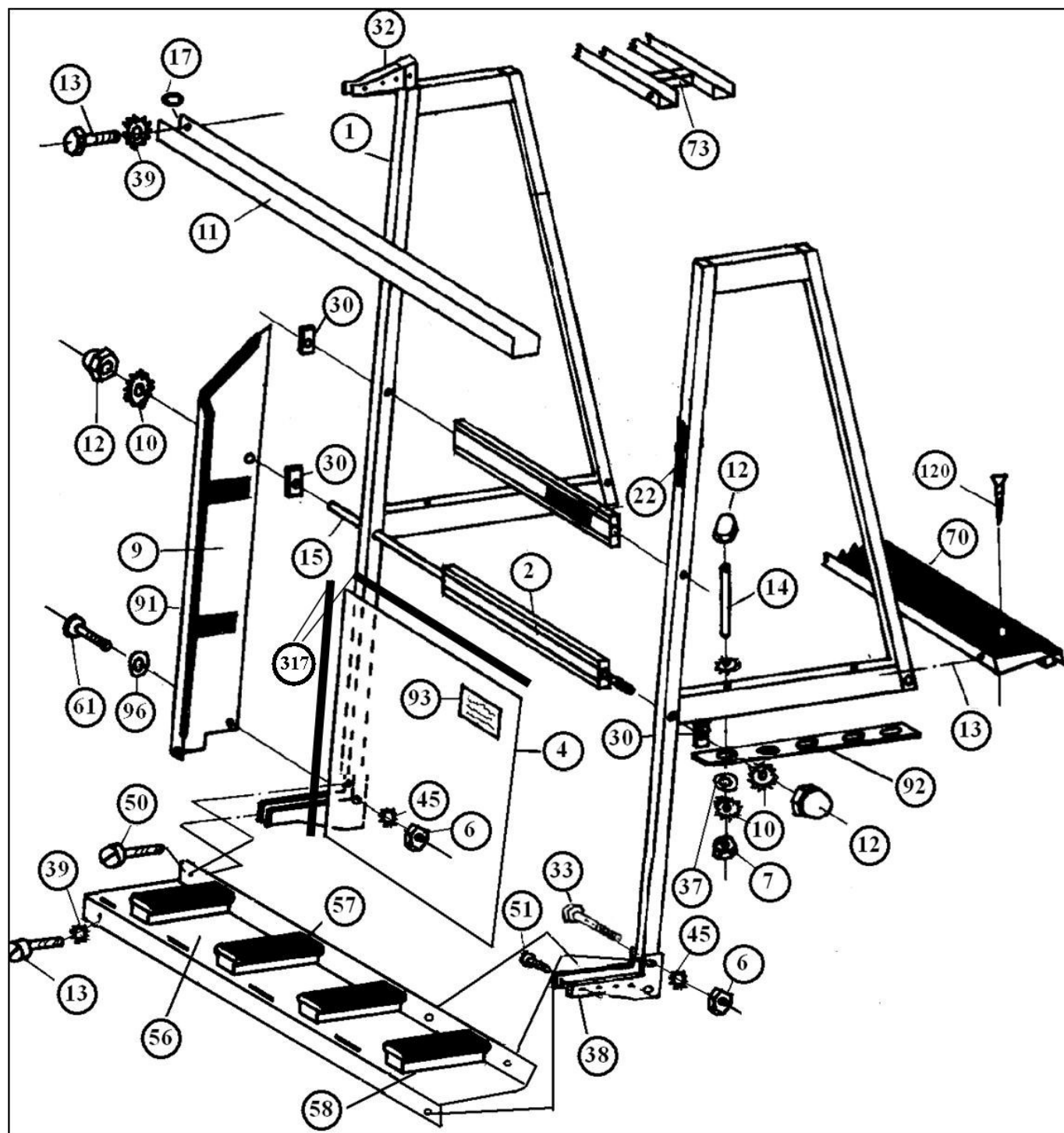
J

Monteringsanvisning for stigebeslag med reservedelsnr.

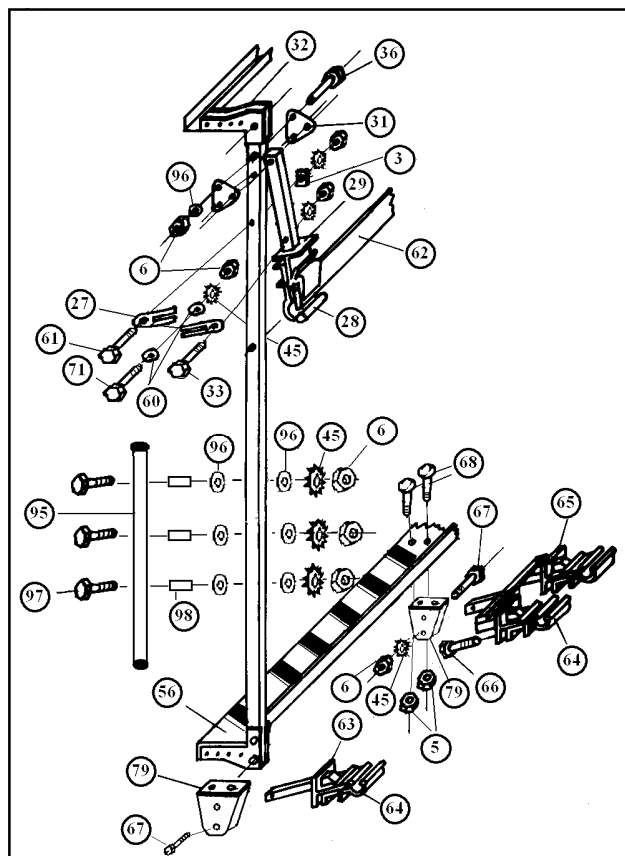
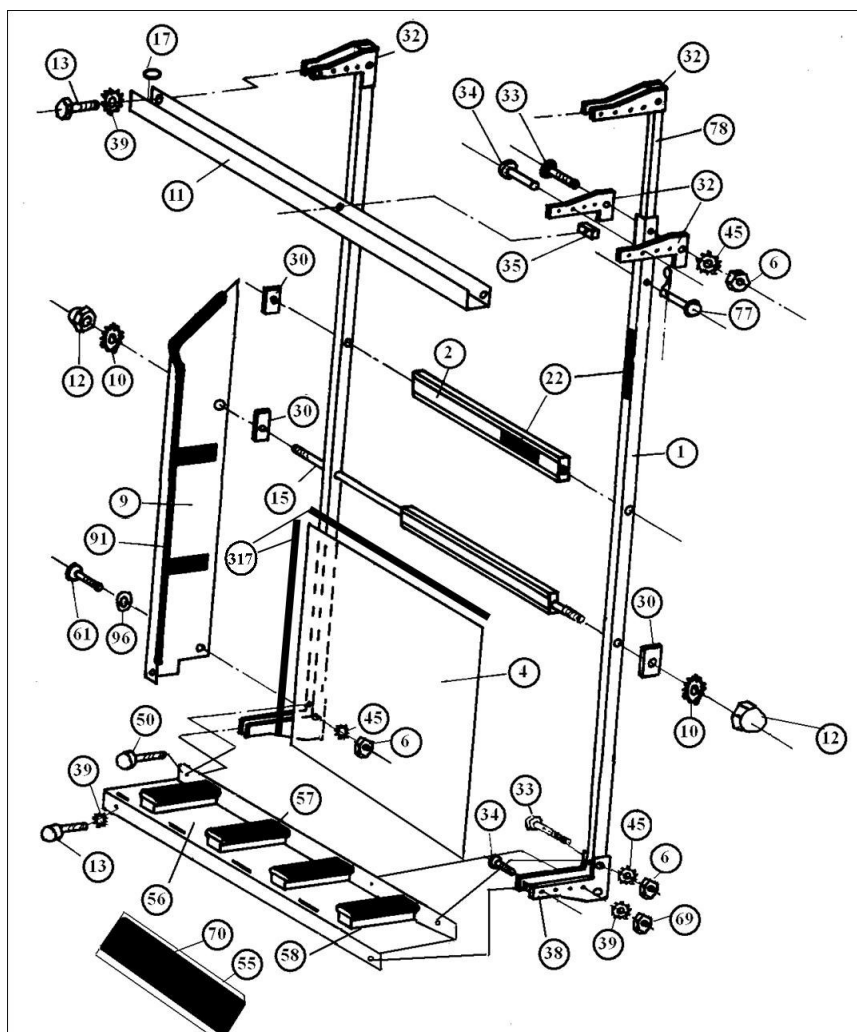


Reservedele

TYPE 1 + 2

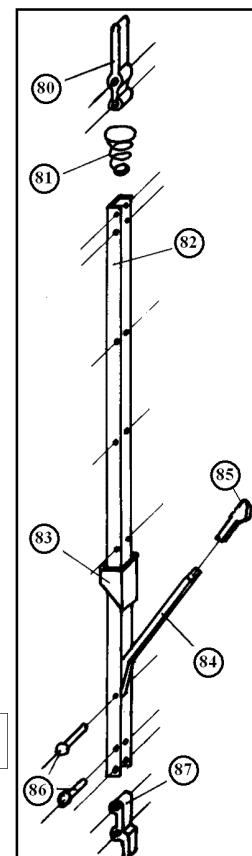


TYPE 5



Tagstøtte

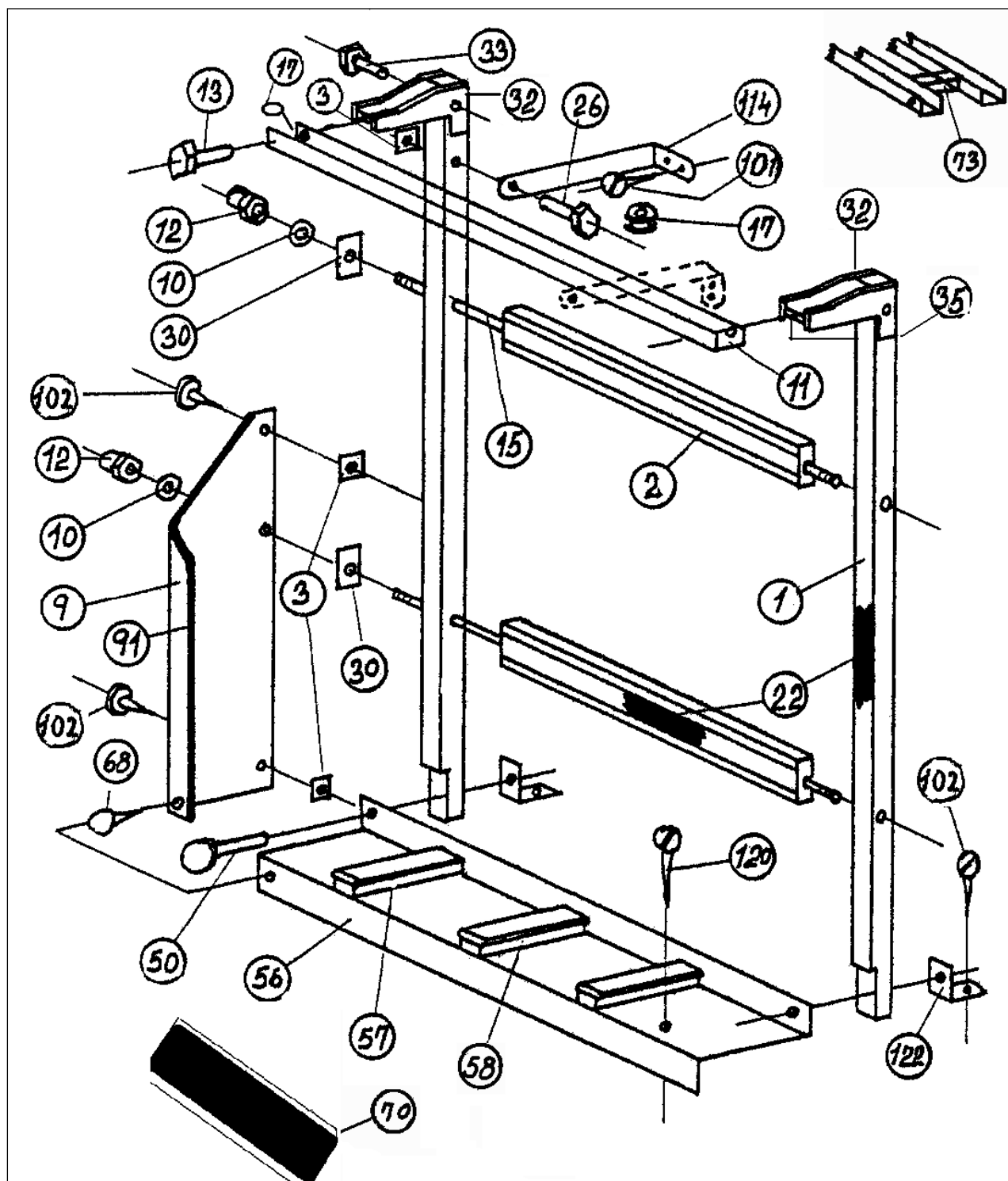
Glasholdestang



Indvendig stativ til kassevogne

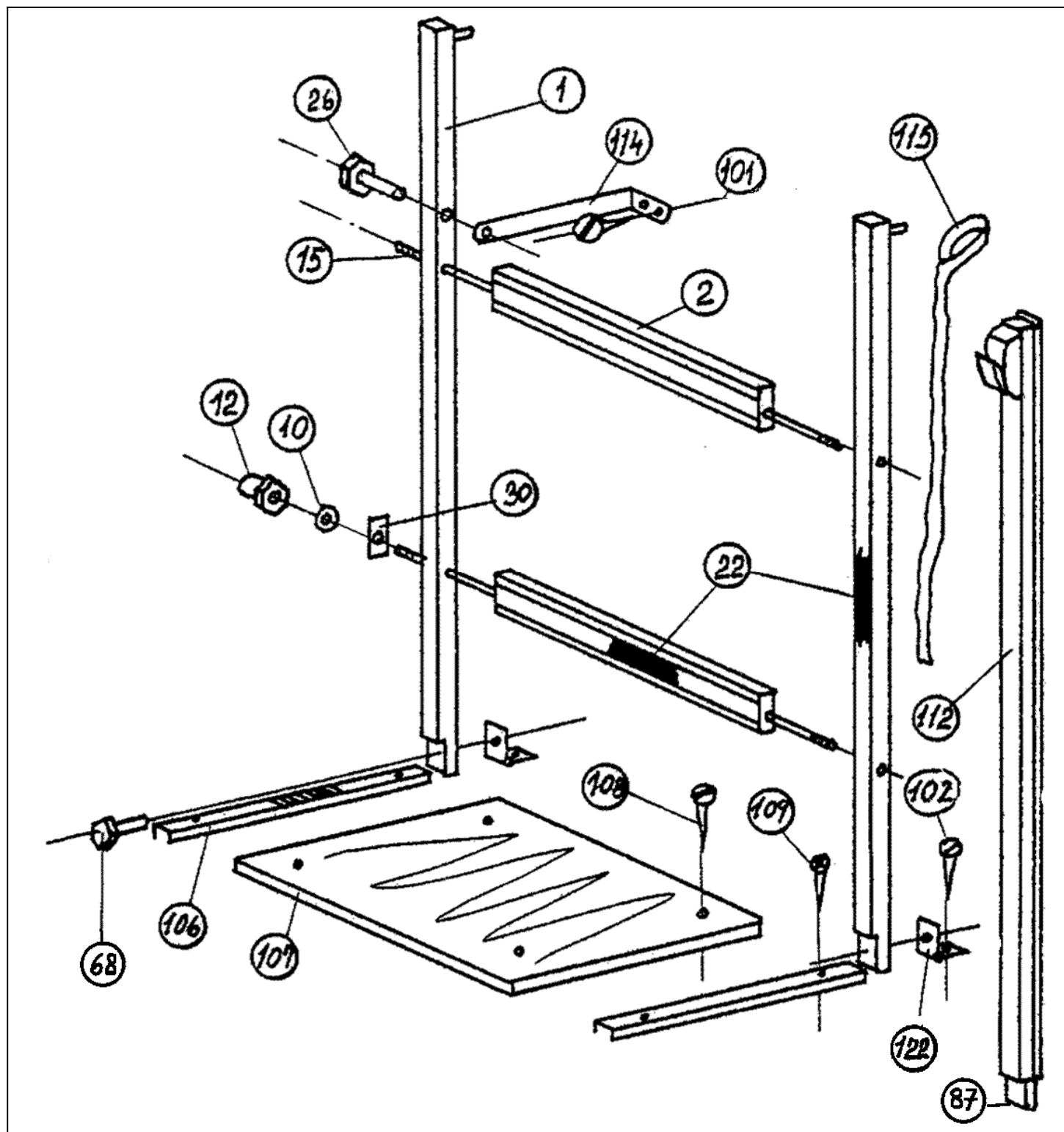
Reservedele

Type 6



Reservedele

Type 62



Reserveoversigt

Dansk

Side 1

Nr.	Reserve dele	
1-1-165	RAMME TYPE 1	H = 165 cm
1-1-195	RAMME TYPE 1	H = 195 cm
1-1-225	RAMME TYPE 1	H = 225 cm
1-1-255	RAMME TYPE 1	H = 255 cm
1-2-165	RAMME TYPE 2	H = 165 cm
1-2-195	RAMME TYPE 2	H = 195 cm
1-2-225	RAMME TYPE 2	H = 225 cm
1-2-255	RAMME TYPE 2	H = 255 cm
1-3-115	RAMME TYPE 3	H = 115 cm
1-3-135	RAMME TYPE 3	H = 135 cm
1-3-165	RAMME TYPE 3	H = 165 cm
1-3-195	RAMME TYPE 3	H = 195 cm
1-4-115	RAMME TYPE 4	H = 115 cm
1-4-135	RAMME TYPE 4	H = 135 cm
1-4-165	RAMME TYPE 4	H = 165 cm
1-4-195	RAMME TYPE 4	H = 195 cm
1-5-165	RAMME TYPE 5	H = 165 cm
1-5-195	RAMME TYPE 5	H = 195 cm
1-5-225	RAMME TYPE 5	H = 225 cm
1-5-255	RAMME TYPE 5	H = 255 cm
1-6-100	RAMME TYPE 6	H = 100 cm
1-6-115	RAMME TYPE 6	H = 115 cm
1-6-135	RAMME TYPE 6	H = 135 cm
1-6-165	RAMME TYPE 6	H = 165 cm
1-62-100	RAMME TYPE 62	H = 100 cm
1-62-115	RAMME TYPE 62	H = 115 cm
1-62-135	RAMME TYPE 62	H = 135 cm
1-62-165	RAMME TYPE 62	H = 165 cm
2-60-90	AFSTANDSSTYKKE	60 - 90 cm
2-100-130	AFSTANDSSTYKKE	100-130 cm
3	MELLEMLÆGSSKIVE	2,5 X 2,5 cm
4	DÆKPLADE	60 - 90 cm
5	MØTRIK M6	
6	MØTRIK M8	
7	MØTRIK M10	
8	LÅSEMØTRIK M10	
9-55	STOPPLADE , FAST	f = 5,5 cm
9-95	STOPPLADE , FAST	f = 9,5 cm
9-135	STOPPLADE , FAST	f = 13,5 cm
9-20	STOPPLADE , FAST	f = 20 cm
9-25	STOPPLADE , FAST	f = 25 cm
10	STJERNESKIVE M10	
11	TOPSKINNE	
12	TOPMØTRIK M 10	
13	BOLT M6 X 20	
14	GEVINDSTANG M TOPMØTRIK M 10	
15	STAG	
16	BOLT M8 X 90	
17	GUMMIRING	
18	BOLT M10 X 90	
19	BOLT M10 X 110	
20	FODSTYKKE - ENKELT	
21	FODSTYKKE - DOBBELT	
22	PROFILGUMMI	
23-95	FODSKINNE - KIPBAR	9,5 CM
23-135	FODSKINNE - KIPBAR	13,5 CM
24	FJEDER - KIPBAR	
25	STOPSTANG	
26	BOLT M6 X 50	

Reservedelsoversigt

Dansk

Side 2

Nr.	Reservedele	
27 K	SPÆRREARM, KOMPLET (SÆT)	27+3+71+61+33+(2x60)+(3x45)+(3x6)
28	TAGKLEMME	
29	TAGSTØTTE	
30	FIRKANTSKIVE	
31	TREKANTPLADER	
31 K	TREKANTPLADER, SÆT	31+(3x6)+(3x36)+(3x96)
32 K	HOLDER FOR TOPSKINNE (komplet)	32 + 33 + 34 + 35
33	BOLT M8 X 55	
34	BOLT M6 X 60	
35	MØTRIK SPECIAL Ø 6	
36	BOLT M8 X 50	
37	SKIVE M10	
38 K	HOLDER FOR FODSKINNE (KOMPLET)	33 + 33 + 34 + 35 + 38
39	STJERNESKIVE M6	
40 K	TAGSTØTTEBESLAG, KOMPLET	27+28+29+31
41	HOLDER FOR GLASHOLDESTANG	
42	LÆNGDESTYR	
43	BESLAG FOR NEDERESTE STØTTE	
44	RØR FOR KIPBAR FODSKINNE	
45	STJERNESKIVE M8	
46	SIDE SKINNE - SIDE MONTERING	
47	Z SKINNE - TAG MONTERING	
48	GUMMIERING	
49	MELLEMLÆGSSKIVE	2 X Ø6
50	BOLT M6 X 45	
51	BOLT M6 X 25	
52	HOLDER, ØVERST	
53K-55	SVINGBAR STOPPLADE 5,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-95	SVINGBAR STOPPLADE 9,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-135	SVINGBAR STOPPLADE 13,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-20	SVINGBAR STOPPLADE 20 cm (komplet)	48+49+52+53+54
54	HOLDER, NEDERST	
55	FODSKINNE DELUXE	
56-55	FODSKINNE, SUPER	f = 5,5 cm
56-95	FODSKINNE, SUPER	f = 9,5 cm
56-135	FODSKINNE, SUPER	f = 13,5 cm
56-20	FODSKINNE, SUPER	f = 20 cm
56-25	FODSKINNE, SUPER	f = 25
57	GUMMI (FOR UNDERSTØTNING, "SUPER")	
58	GLASHÆVER	
59	SKIVE M6	
60	SPECIEL SKIVE, SPÆRREARM	
61	BOLT M8 X 65	
62	SKINNE	
63	NEDERSTE BESLAG, ENKELT	
63 K	NEDERSTE BESLAG, KOMPLET ENKELT	63 + 64 + 79
64	TAGKLEMME, NEDERST	
65	NEDERSTE BESLAG, DOBBELT	
65 K	NEDERSTE BESLAG, KOMPLET DOBBELT	64 + 65 + 66 + 67 + 79
66	BOLT M8 X 30	
67	BOLT M8 X 45	
68	BOLT M6 X 16	
69	LÅSEMØTRIK M6	
70	GUMMI FOR FODSKINNE, "DE LUXE"	
71	BOLT M8 X 40	
73	TOPSKINNE - dobbelt	20 cm, 25 cm
77	BOLT, TELESKOP Ø8	
78 K	TELESKOP (KOMPLET)	32 + 33 + 34 + 35 + 77 + 78
79	BESLAG FOR FODSKINNE	

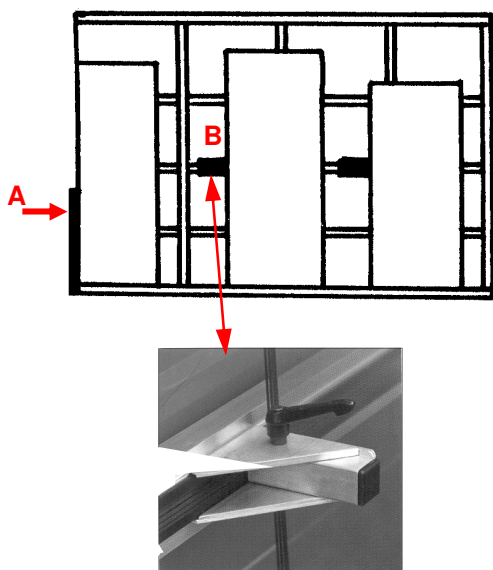
Nr.	Reserve dele	
80	TOPSTYR	
81	FJEDER	
82	GLASHOLDESTANG	
83	LÅS	
84	ARM	
85	NYLONANLÆG	
86	NITTE M6 x 32	
87	BUNDSTYR	
90 K	STOPBØJLE (KOMPLET)	
91	KANTLISTE / STOPPLADE	
92	UNDERLAG	
93	TYPESKILT MED NUMMER	
94	REM	4,5 M
95	HOLDER FOR REM	
95K-1	WINDOWS RETAINING SYSTEM, MED 1 STROP (KOMPLET)	
95K-2	WINDOWS RETAINING SYSTEM, MED 2 STROPPE (KOMPLET)	
96	SKIVE M8	
97	BOLT M 8X 100	
98	RØR	
99	INDSATSMODUL	
101	SKRUE 6,3 X 16	
102	SKRUE 4,2 X 25	
106-62	SKINNE TYPE 62	L = 600 mm
107	PLADE	
108	SKRUE 4,0 X 4,0	
109	SKRUE 4,0 X 35	
112	HOLDESTANG type 62	
114	BESLAG	
115	STROP	
120	SKRUE 5,5 X 60	
122	BESLAG	
201	KLEMMEBESLAG, STORT	
203	FIRKANTRØR 20x20	
205	KLEMMEBESLAG, LILLE	
207	GUMMI	
208	GUMMISKIVE	
209	RILLESKINNE	
212	BOLT M8x65	
217	BESLAG	
218	BOLT M6x80	
219	FIRKANTRØR 30x15	
220	OVERLIGGER	
221	GUMMI	
222	LASK	
309	LASK TIL STIGEBESLAG	
314	TAGKLEMME	
315	GUMMI, SPECIAL	
316	BOLT M6, SPECIAL	
317	PLASTSKINNE TIL DÆKPLADER	
319	PLADETAGSTØTTE	
319K	PLADETAGSTØTTE KOMPLET (314,315,316,319)	
320	REFLEKTERENDE TAPE, (1 STOPPLADE), FORREST	
321	REFLEKTERENDE TAPE, (til ramme)	
400	STIGEBESLAG	
450	ADAPTER TIL GLASHOLDESTANG - TELESKOP	
900	MANUAL	



Dit glastransportstativ er godkendt af den tyske sikkerhedsorganisation TÜV.

Efter monteringen af dit glastransportstativ, skal monteringen i de fleste lande godkendes ifølge det enkelte lands love på området.

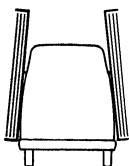
Placering af glas i stativet



1. Placer glasset helt op imod den faste stopplade foran (A)
2. Ved transport af høje smalle glas i stabler, skal der anvendes et ekstra stop "sikkerhedsstop" (B) - som er ekstraudstyr.

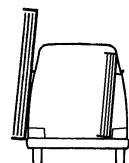
Når de belaster deres glastransportstativ, skal de sikre dem mod skævb belastningen således, at køretøjet stadig har en god kørestabilitet. Dette kan opnås ved at placere en kontravægt modsat glastransportstativet. Kontravægten kan f.eks. opbygges som følgende:

Fig 1



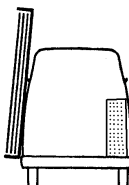
1. Et udvendigt stativ i modsatte side

Fig 2



2. Et indvendigt stativ i modsatte side

Fig 3

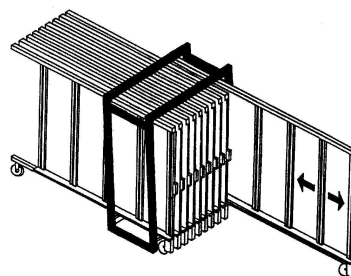
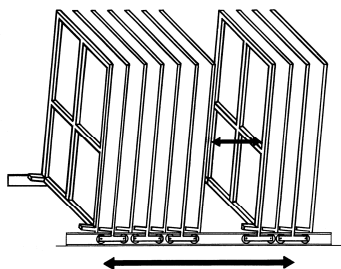


3. En værktøjsreol i modsatte side

Andre Tekimex produkter:

Glaslagersystem

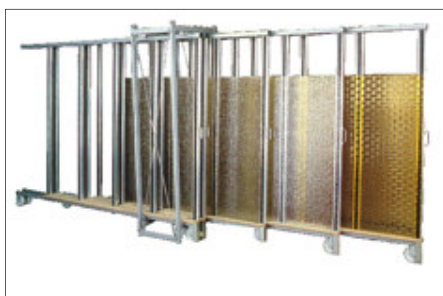
www.tekimex.dk



	kg / ramme *	Glasmål
Kompakt	600 kg	188 x 252 cm
Kompakt	1.600 kg	225 x 321 cm
Kompakt	2.700 kg	255 x 355 cm

	kg /ramme*	Glasmål
Minitek	600 kg	140 x 210 til 210 x 252 cm
Mediotek	1.600 kg	165 x 210 til 255 x 355 cm
Maxitek	2.750 kg	225 x 321 til 255 x 355 cm

* TÜV godkendt



Minitek



Mediotek



Maxitek

Kompakt 600 kg



Kompakt 1600 kg



Kompakt 2700 kg



Baldersbuen 21
2640 Hedehusene
Denmark

phone: +45 46 56 03 43

fax: +45 46 56 05 23

info@tekimex.dk

Se flere produkter på vores webside:

www.tekimex.dk