



Español

Instrucciones de montaje



N.º de tipo :

N.º de serie :

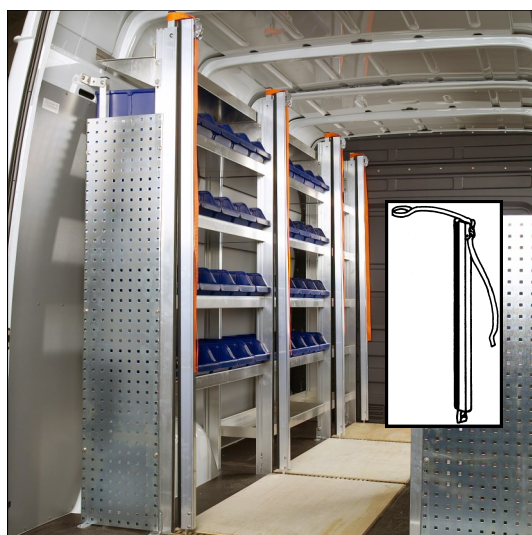
Marca del vehículo :

Carga máxima : kg

Comprobar :

Fecha :

PRODUCTO TEKIMEX



Soporte
interno



Tekimex ApS
Baldersbuen 21
DK-2640 Hedehusene

Tlf. +45 28 87 90 21

tekimex@tekimex.com

www.tekimex.com

Tabla de contenido

Tema	Página
Instrucciones de montaje del bastidor para furgonetas y camiones con plataforma (tipo 1, tipo 2 y tipo 5)	3
Figuras para las instrucciones de montaje de los bastidores	4
Instrucciones de montaje del bastidor para furgonetas y camiones con plataforma (tipo 1, tipo 2 y tipo 5)	5
Sistema de sujeción de vidrio / sistema de cambio de ruedas	6
Imágenes de montaje del portaequipajes de techo	7
Instrucciones de montaje del portaequipajes de techo con número de repuesto	8
Imágenes de montaje del soporte de escalera	9
Instrucciones de montaje del soporte de escalera con número de repuesto	10
Lista de repuestos tipo 1 y tipo 2	11
Lista de repuestos tipo 5	12
Lista de repuestos tipo 6	13
Lista de repuestos tipo 62	14
Lista de repuestos con referencia numérica	15–17
Seguridad	18

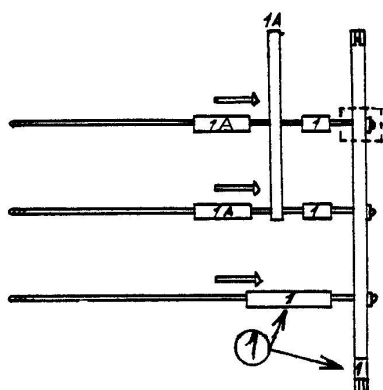
Para furgonetas y camiones con plataforma (tipo 1, tipo 2 y tipo 5)

1. Los marcos verticales y los tubos horizontales de separación están numerados consecutivamente, **comenzando desde la parte trasera en la dirección de la marcha (fig. 1).**
2. Todas las barras de refuerzo (n.º 15), fig. 2, se atornillan al marco n.º 1, en el extremo con el relieve – **y recuerde la arandela cuadrada grande (n.º 3).**
3. Si el bastidor se entrega con sistema de cambio de ruedas, uno o dos de los marcos verticales estarán provistos de 2 orificios roscados, fig. 3 y fig. 4. Estos marcos deben colocarse a cada lado de la rueda trasera.
4. Cuando todos los marcos y tubos de separación estén ensamblados en orden numérico, fig. 5 y fig. 6, el bastidor se aprieta con las tuercas superiores (n.º 12) – **y recuerde la arandela cuadrada grande (n.º 3).**
5. Inserte la placa de cobertura en cada módulo (n.º 4), fig. 6.
6. A continuación, se monta el carril inferior (n.º 56), fig. 7.
7. El carril inferior se coloca basculando en su sitio y luego se atornilla, fig. 7.
8. Fije la placa de tope (n.º 9) al montante vertical inferior con la tuerca (n.º 12) y sujétela también al marco a través del carril inferior con el tornillo (n.º 13).
9. Monte el soporte para el carril superior (n.º 33 y n.º 34) junto con la tuerca (n.º 35), fig. 8.
10. A continuación, monte el carril superior (n.º 11) con el tornillo (n.º 13), fig. 8.

Debe prestar atención a las normativas vigentes de las autoridades en relación con la instalación de bastidores de transporte de vidrio.

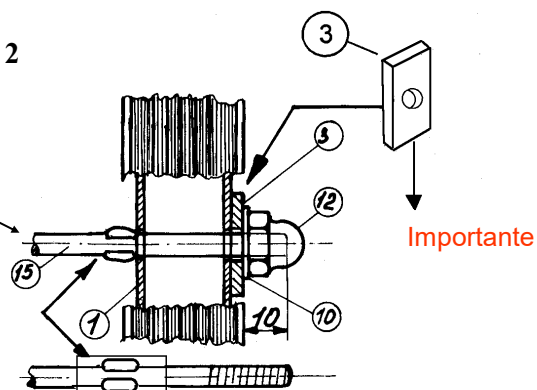
Consulte las páginas 11–17 con las listas de repuestos para obtener más detalles.

Fig. 1



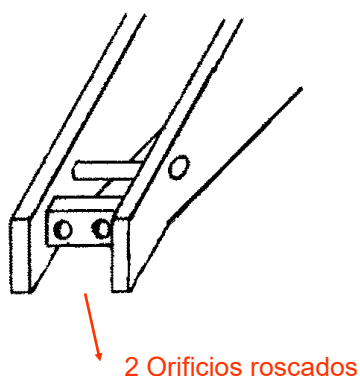
Sentido de la marcha

Fig. 2



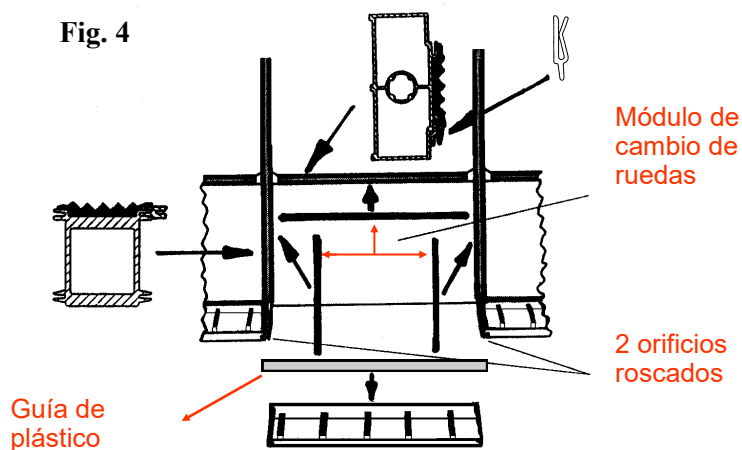
Importante

Fig. 3



2 Orificios roscados

Fig. 4



Módulo de cambio de ruedas

2 orificios roscados

Guía de plástico

Fig. 5

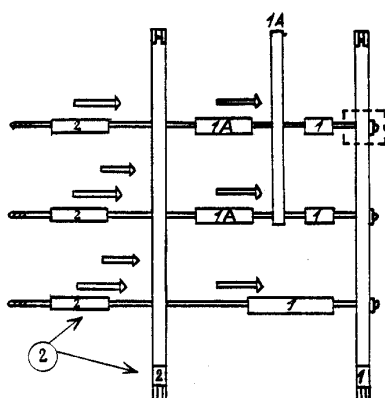
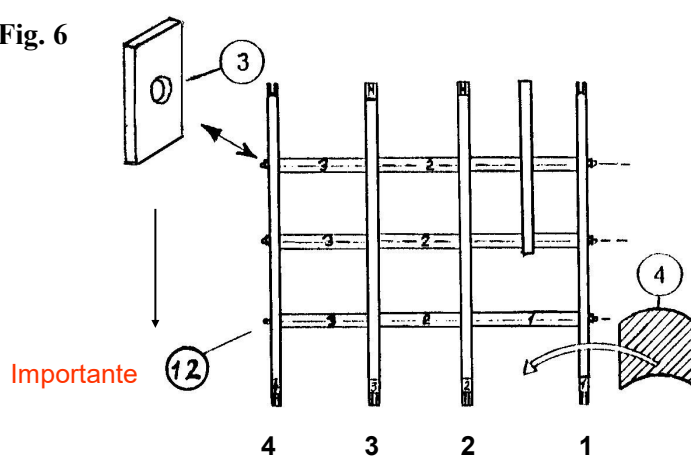


Fig. 6



Importante

Fig. 7

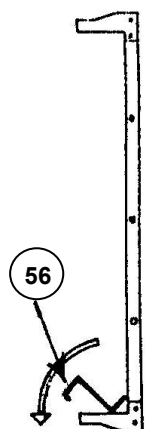
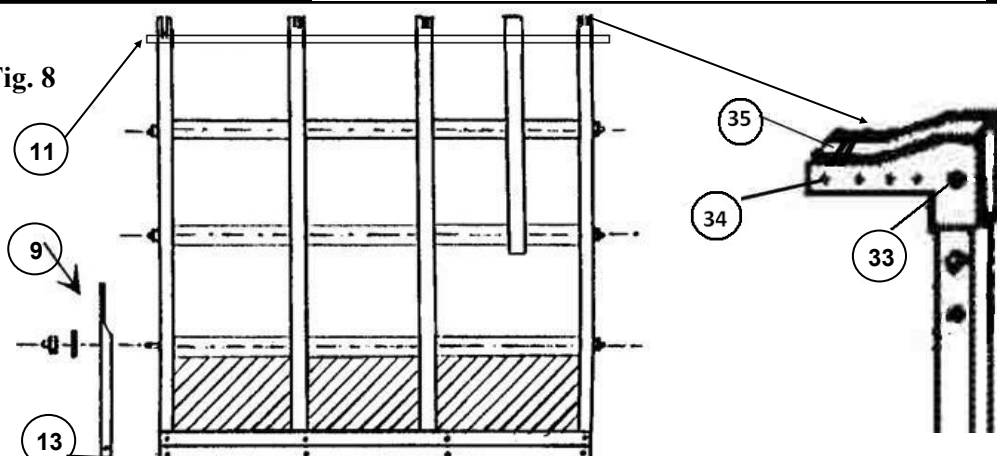


Fig. 8



Instrucciones de montaje

Consulte las instrucciones separadas en la parte posterior para instalar los soportes de montaje superiores e inferiores para su tipo de automóvil específico..

Instalación en furgonetas con portaequipajes, tipo 5

1. Monte primero los dos rieles ranurados (n.º 209) en el techo (ver página 8).
2. A continuación, monte el travesaño (n.º 220).
3. El bastidor completo se monta en los extremos de los travesaños (n.º 220).
4. Monte (n.º 219) en el lado opuesto del bastidor y, a continuación, el tubo (n.º 203) (ver página 8).

Montaje en furgonetas con canalón o carril lateral, tipo 5

1. Después de montar las fijaciones superiores en el bastidor, monte el perfil largo de hierro plano (62), fig. 9, que se coloca en el canalón del techo del vehículo.
2. El bastidor se cuelga ahora en el canalón, fig. 9, y se aprietan las fijaciones superiores e inferiores.

NOTA: Si se utilizan fijaciones con abrazadera en la parte inferior, el borde metálico bajo el vehículo no debe ser vertical, fig. 10, punto 1. Si es así, dóblelo hacia dentro con una herramienta adecuada, fig. 10, punto 3.

Fig. 9

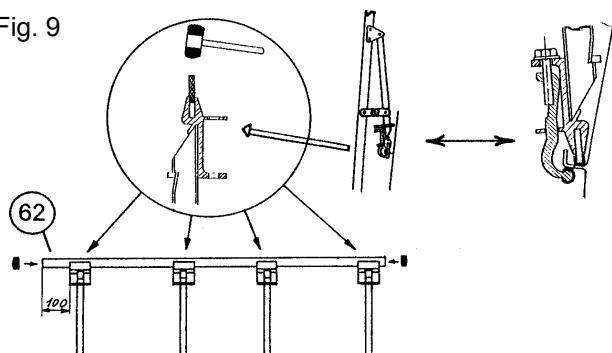
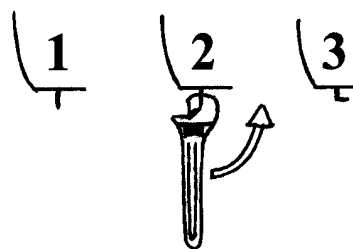


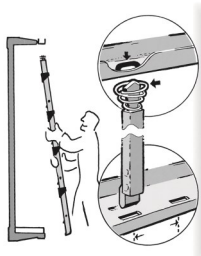
Fig. 10



Montaje en camiones con plataforma y cabina doble tipo 5.1, tipo 5.2, tipo 2 y tipo 1

1. Coloque el bastidor completamente ensamblado sobre la plataforma y alinéalo. Antes de perforar, compruebe si la instalación es posible de inmediato, o si los marcos interfieren con la tapa del depósito de combustible, la compuerta trasera, las cadenas u otros elementos.
2. Taladre y atornille en el primer y último marco. Cualquier curvatura del bastidor puede corregirse en este paso. A continuación, fije los marcos restantes a la plataforma.
3. En las cabinas dobles, se montan el primer y el segundo marco igual que en las furgonetas.

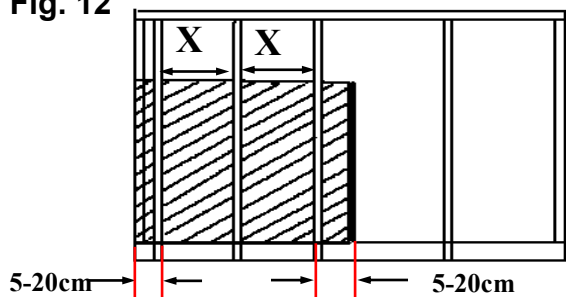
Fig. 11



Montaje de la barra de sujeción de vidrio

1. Las barras de sujeción de vidrio se montan primero en los orificios del carril superior.
2. A continuación, se colocan con una ligera elevación en los orificios correspondientes del carril inferior (fig. 11).

Fig. 12



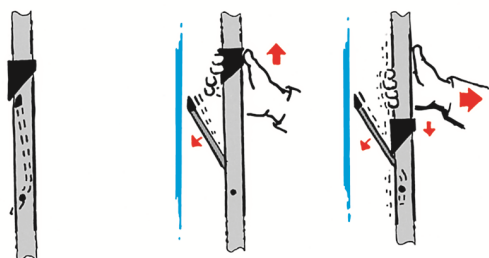
Colocación de la barra de sujeción de vidrio

X = distancia máxima entre las barras de sujeción de vidrio

Altura del soporte	Distancia
200-260 cm	x = 900 mm
290 cm	x = 750 mm
320 cm	x = 600 mm

Máx. 5-20 cm desde el borde del vidrio hasta la barra de sujeción

Fig. 13



Funcionamiento de la barra de sujeción de vidrio

1. Tire hacia arriba del cierre de la barra de sujeción de vidrio.
2. Los brazos se despliegan ligeramente.
3. Los cierres bajan y bloquean los brazos (fig. 13).
4. A continuación, tire hacia afuera de la barra de sujeción y el vidrio quedará bloqueado para un transporte seguro.
5. Permite el transporte de vidrios de diferentes grosores (fig. 15).
6. Para liberar el vidrio, tire suavemente hacia afuera de la barra de sujeción (como la flecha A en fig. 16), al mismo tiempo que levanta el cierre con la otra mano (como la flecha B en fig. 16).
7. Después, coloque el brazo en posición de aparcamiento dentro de la barra de sujeción.

Fig. 14

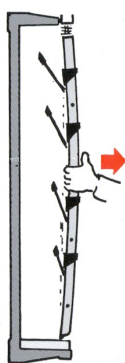
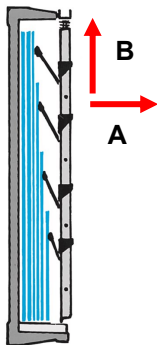


Fig. 15



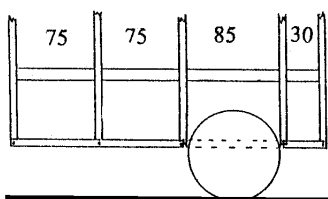
Fig. 16



Ventaja del sistema 2:

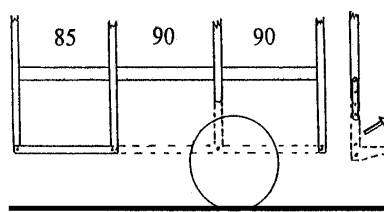
sistema 1

$$L = 269 (75 + 75 + 85 + 30) :$$



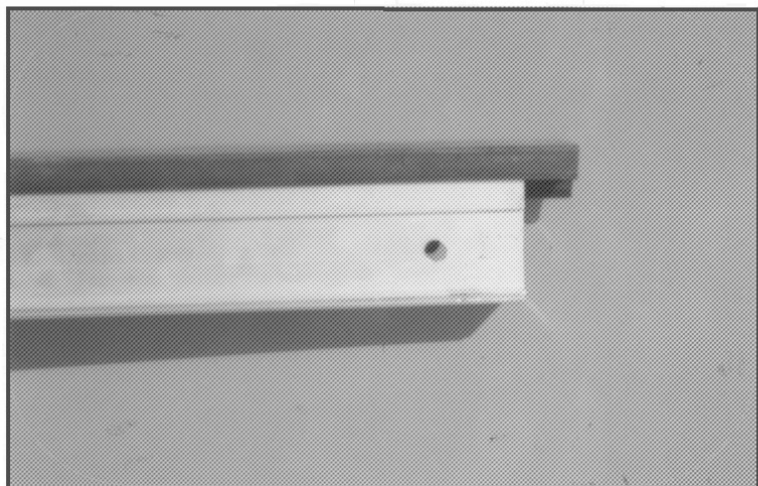
sistema 2

$$L = 269 (85 + 90 + 90) :$$



El bastidor adquiere un aspecto más uniforme, ya que todos los módulos tienen más o menos las mismas dimensiones. Al mismo tiempo, el sistema 2 también tiene el menor número de módulos y, por lo tanto, resulta más económico.

Montaje del portaequipajes de techo



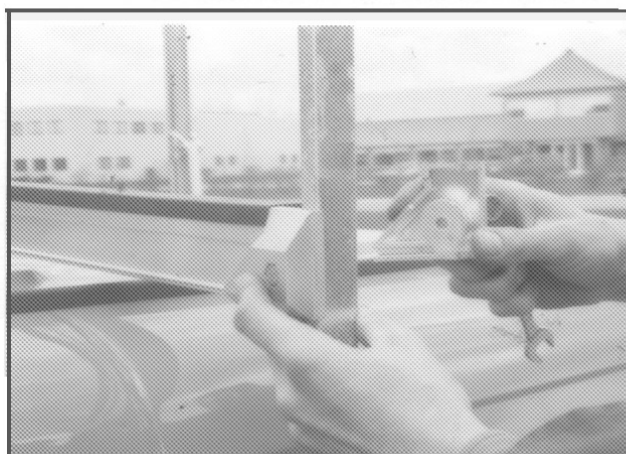
A



B



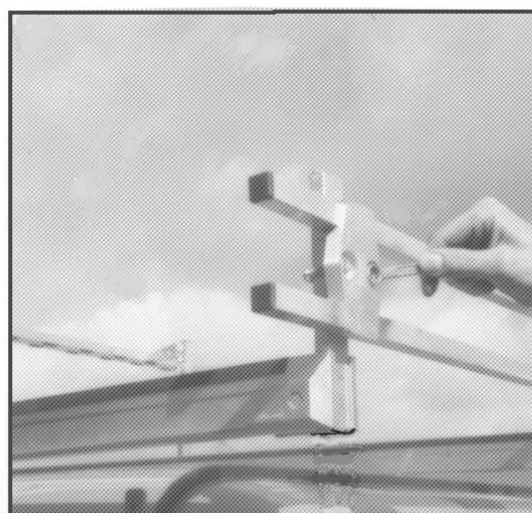
C



D

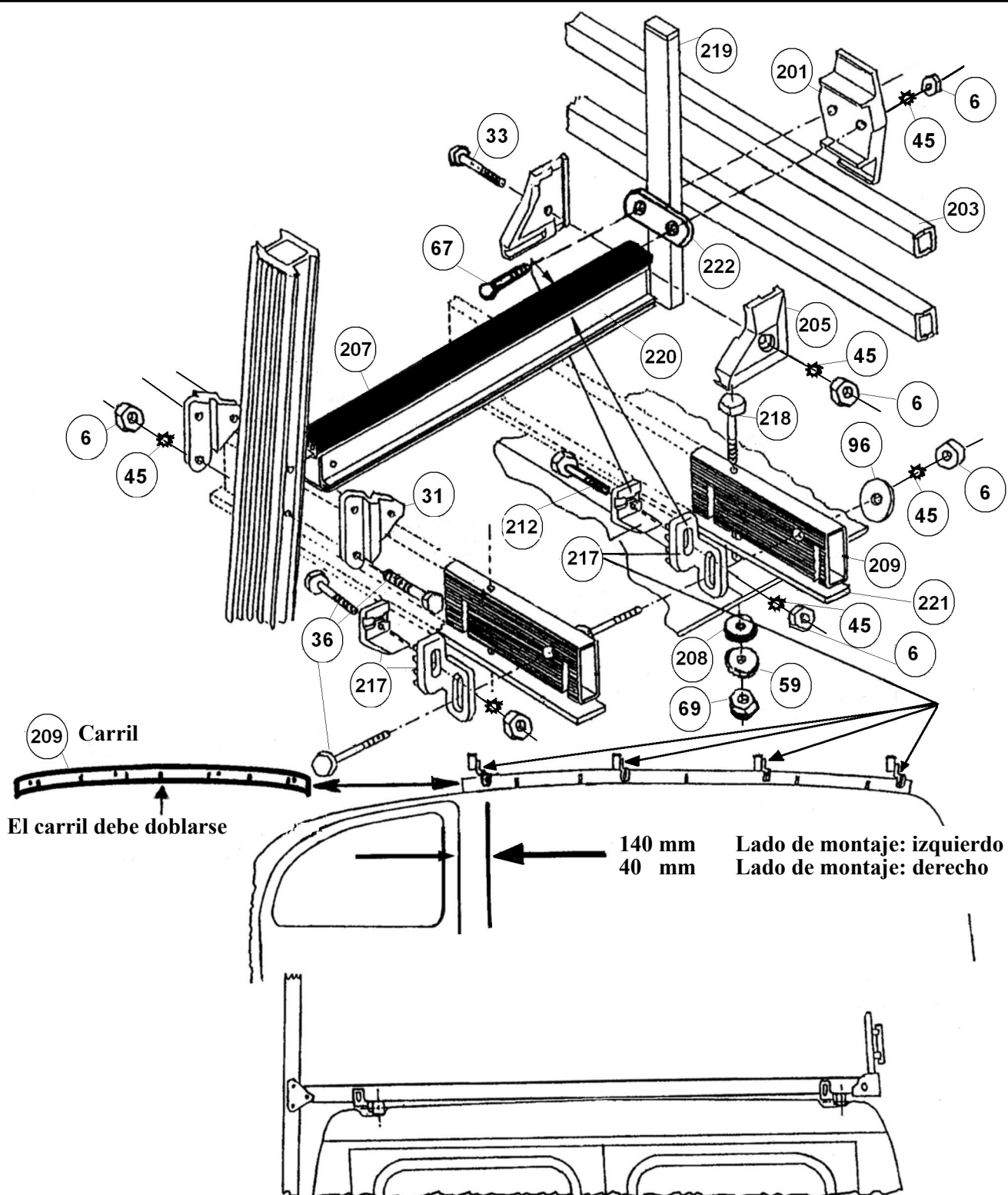


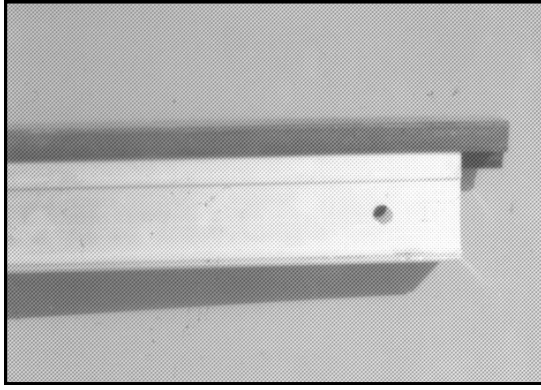
E



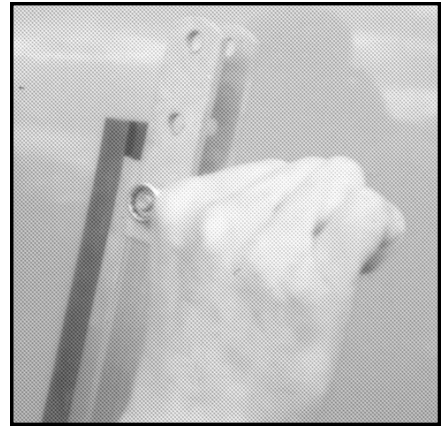
F

Instrucciones de montaje del portaequipajes de techo con número de repuesto





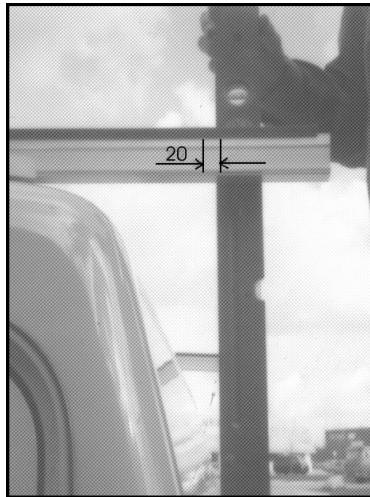
A



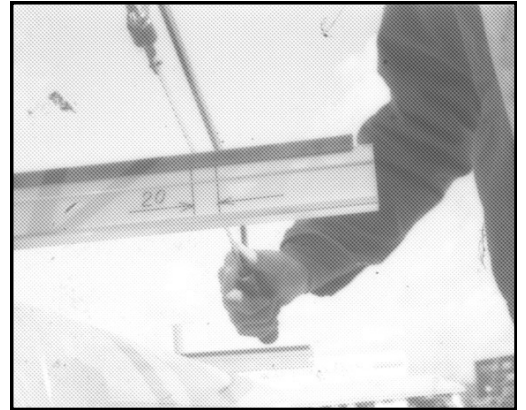
B



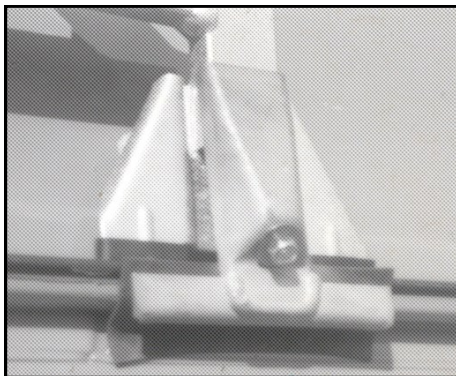
C



D



E



F



G



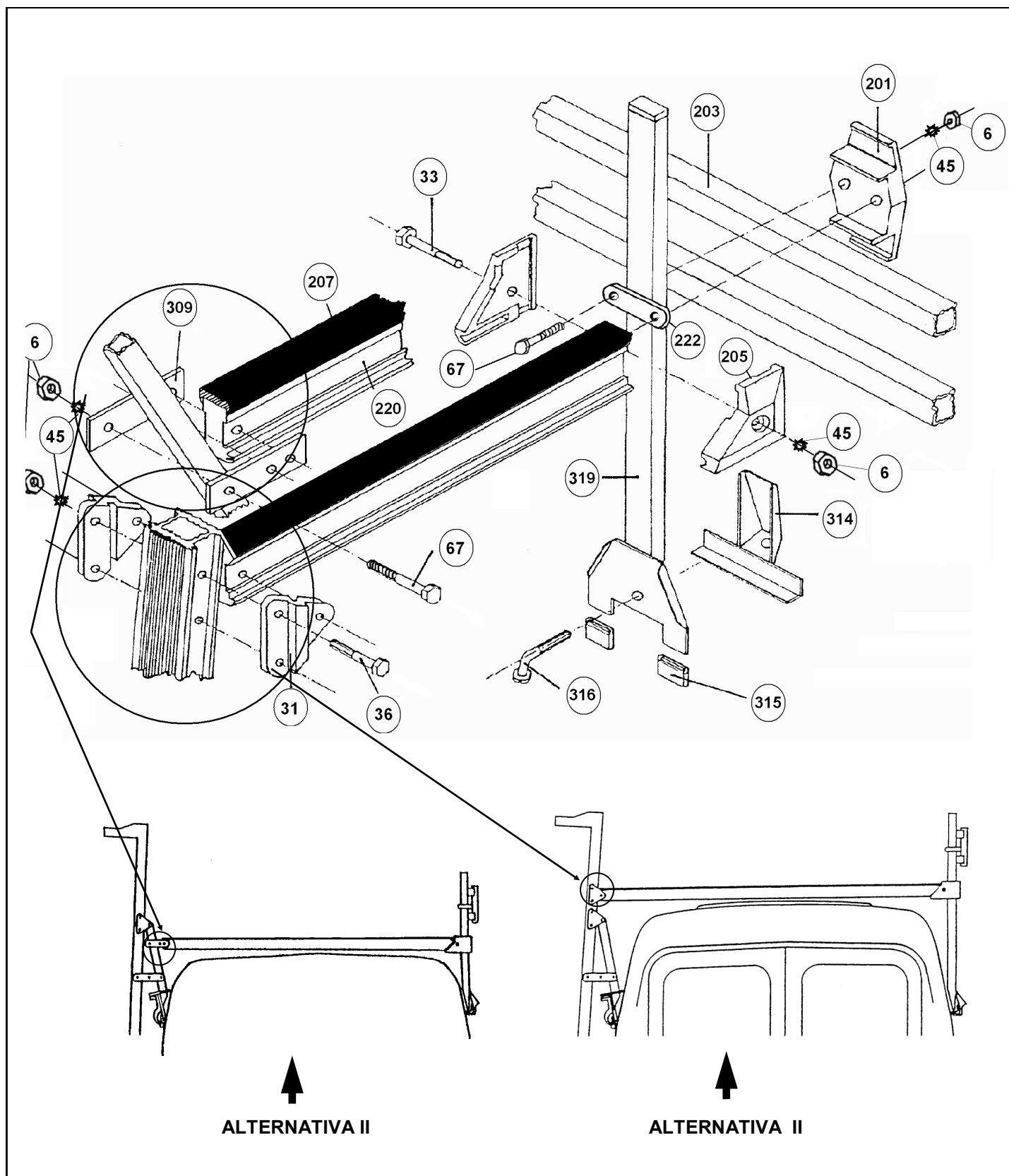
H



I

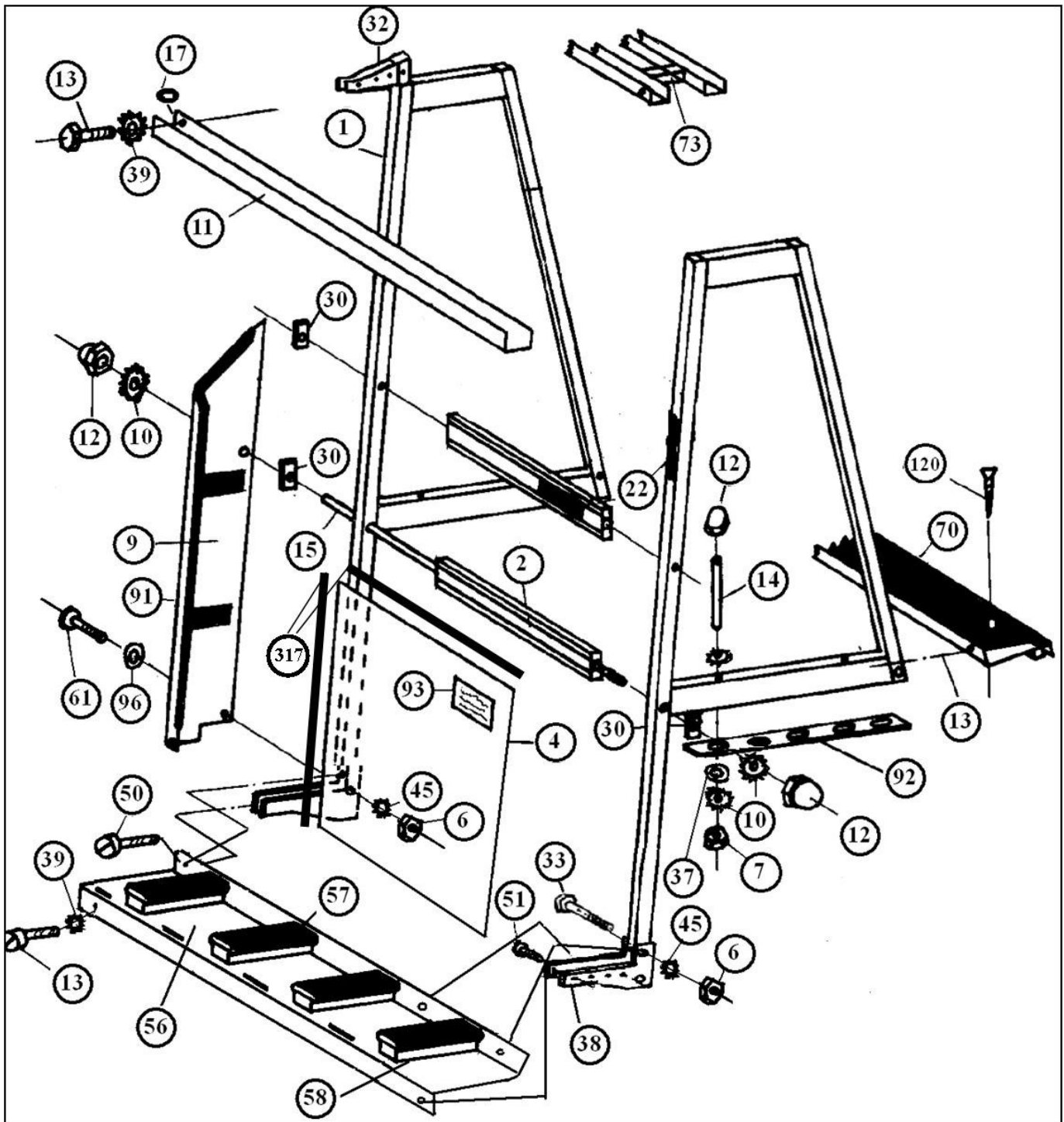


J

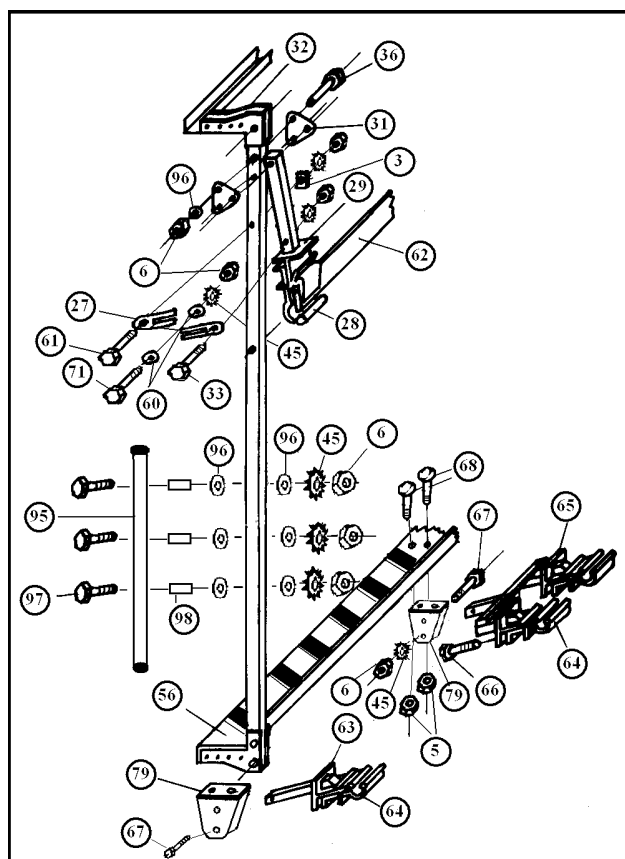
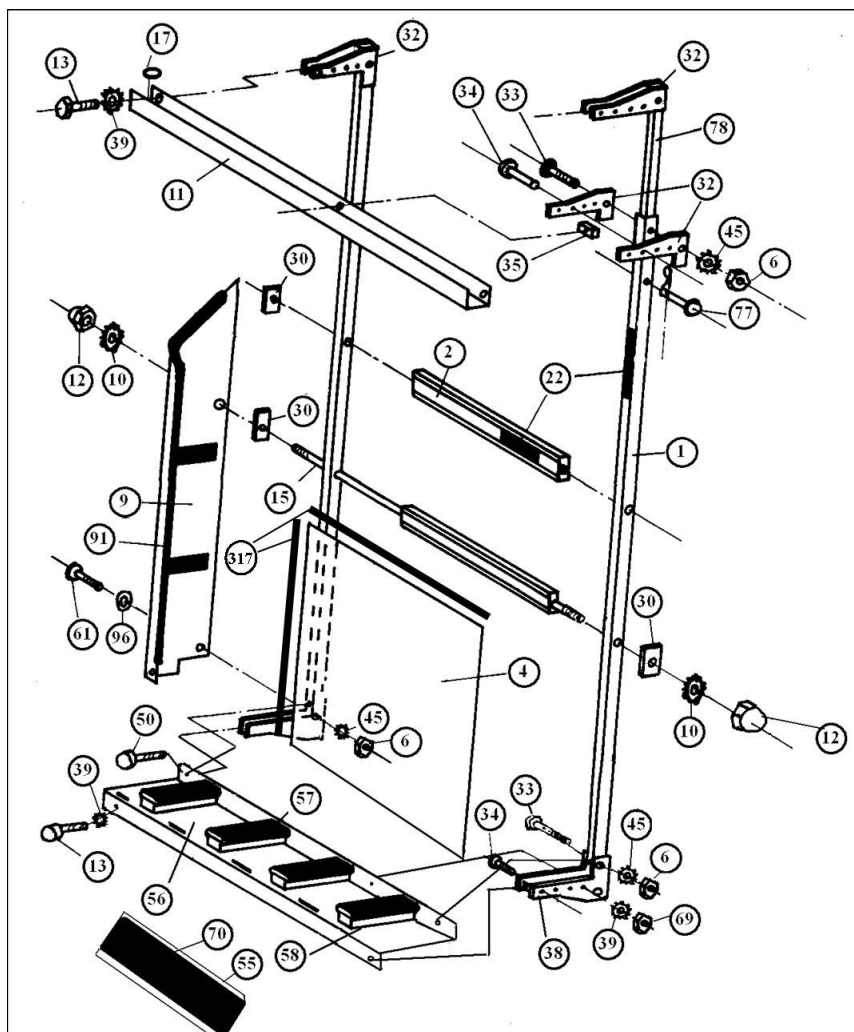
Monteringsanvisning for stigebeslag med reservedels-nr.

Lista de repuestos

Tipo 1 y tipo 2

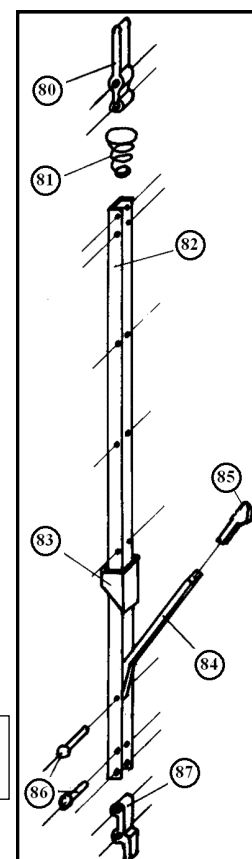


Tipo 5



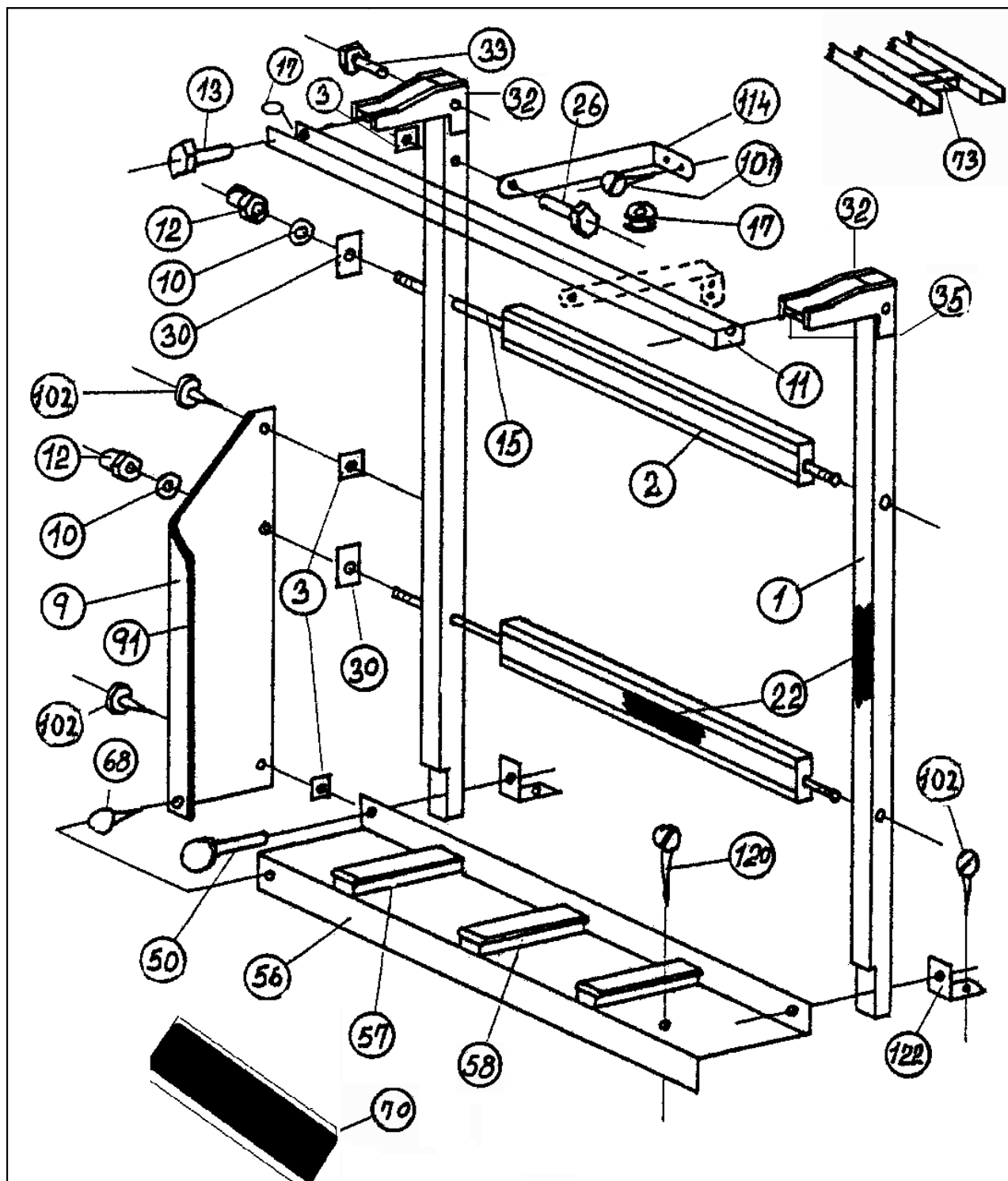
Soporte de techo

Barra de sujeción de vidrio



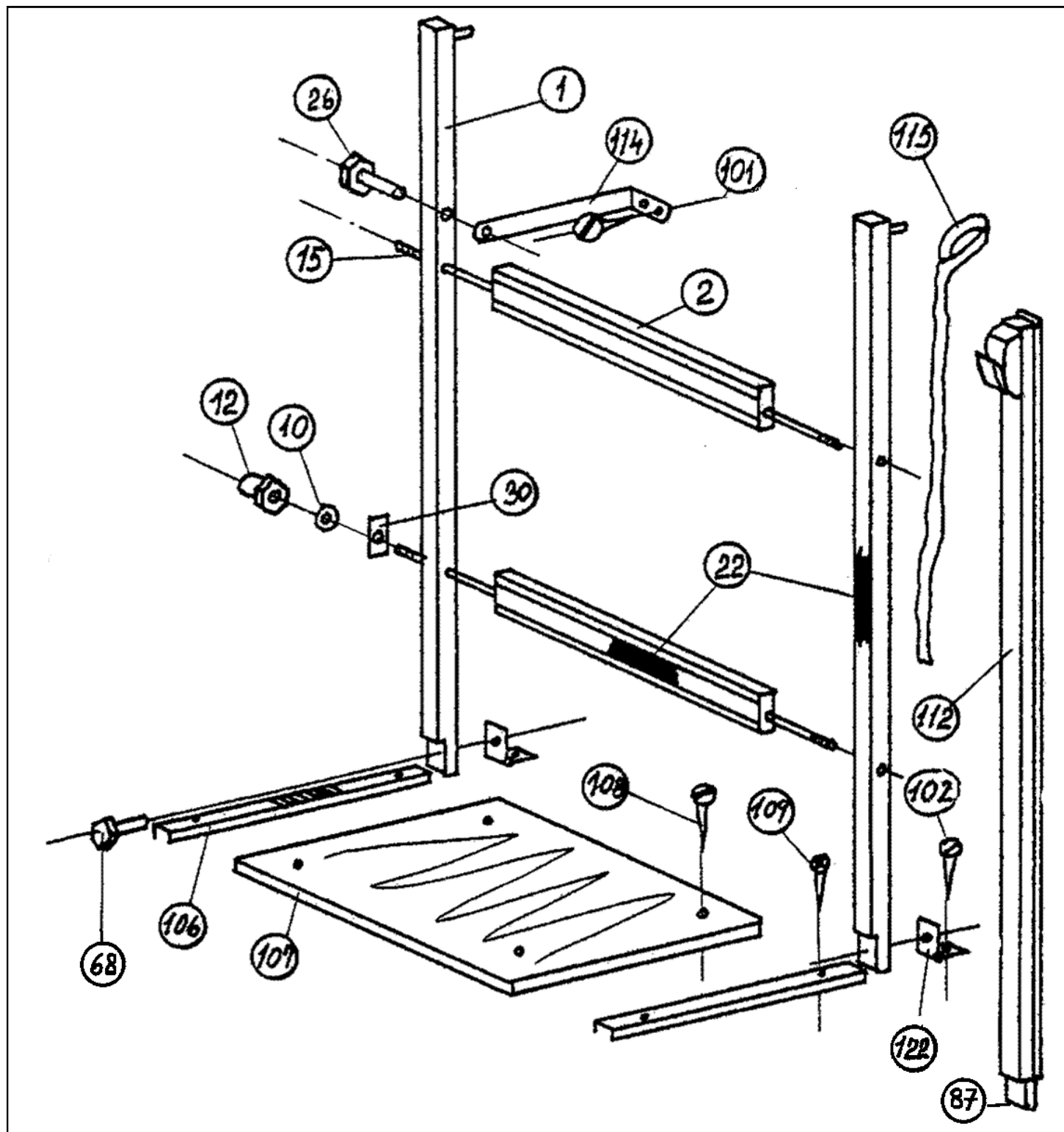
Repuestos

Tipo 6



Repuestos

Tipo 62



N.º	Repuestos	
1-1-165	MARCO TIPO 1	H = 165 cm
1-1-195	MARCO TIPO 1	H = 195 cm
1-1-225	MARCO TIPO 1	H = 225 cm
1-1-255	MARCO TIPO 1	H = 255 cm
1-2-165	MARCO TIPO 2	H = 165 cm
1-2-195	MARCO TIPO 2	H = 195 cm
1-2-225	MARCO TIPO 2	H = 225 cm
1-2-255	MARCO TIPO 2	H = 255 cm
1-3-115	MARCO TIPO 3	H = 115 cm
1-3-135	MARCO TIPO 3	H = 135 cm
1-3-165	MARCO TIPO 3	H = 165 cm
1-3-195	MARCO TIPO 3	H = 195 cm
1-4-115	MARCO TIPO 4	H = 115 cm
1-4-135	MARCO TIPO 4	H = 135 cm
1-4-165	MARCO TIPO 4	H = 165 cm
1-4-195	MARCO TIPO 4	H = 195 cm
1-5-165	MARCO TIPO 5	H = 165 cm
1-5-195	MARCO TIPO 5	H = 195 cm
1-5-225	MARCO TIPO 5	H = 225 cm
1-5-255	MARCO TIPO 5	H = 255 cm
1-6-100	MARCO TIPO 6	H = 100 cm
1-6-115	MARCO TIPO 6	H = 115 cm
1-6-135	MARCO TIPO 6	H = 135 cm
1-6-165	MARCO TIPO 6	H = 165 cm
1-62-100	MARCO TIPO 62	H = 100 cm
1-62-115	MARCO TIPO 62	H = 115 cm
1-62-135	MARCO TIPO 62	H = 135 cm
1-62-165	MARCO TIPO 62	H = 165 cm
2-60-90	SEPARADOR	60 - 90 cm
2-100-130	SEPARADOR	100 - 130 cm
3	ARANDELA DE ESPACIAMIENTO	2,5 x 2,5 cm
4	PLACA DE COBERTURA	60 - 90 cm
5	TUERCA M6	
6	TUERCA M8	
7	TUERCA M10	
8	TUERCA DE SEGURIDAD M10	
9-55	PLACA DE TOPE , FAST	f = 5,5 cm
9-95	PLACA DE TOPE , FAST	f = 9,5 cm
9-135	PLACA DE TOPE , FAST	f = 13,5 cm
9-20	PLACA DE TOPE , FAST	f = 20 cm
9-25	PLACA DE TOPE , FAST	f = 25 cm
10	ARANDELA ESTRELLA M10	
11	CARRIL SUPERIOR	
12	TOPTUERCA M 10	
13	TORNILLO M6 X 20	
14	VARILLA ROSCADA M TOPTUERCA M 10	
15	BARRA DE REFUERZO	
16	TORNILLO M8 X 90	
17	ANILLO DE GOMA	
18	TORNILLO M10 X 90	
19	TORNILLO M10 X 110	
20	PIEZA DE APOYO - ENKELT	
21	PIEZA DE APOYO - DOBBELT	
22	GOMA DE PERFIL	
23-95	CARRIL INFERIOR - KIPBAR	9,5 cm
23-135	CARRIL INFERIOR - KIPBAR	13,5 cm
24	RESORTE - KIPBAR	
25	VARILLA DE TOPE	
26	TORNILLO M6 X 50	

N.º	Repuestos	
27 K	BRAZO DE BLOQUEO, KOMPLET (SÆT)	27+3+71+61+33+(2x60)+(3x45)+(3x6)
28	ABRAZADERA DE TECHO	
29	SOPORTE DE TECHO	
30	ARANDELA CUADRADA	
31	PLACAS TRIANGULARES	
31 K	PLACAS TRIANGULARES, SÆT	31+(3x6)+(3x36)+(3x96)
32 K	SOPORTE FOR CARRIL SUPERIOR (komplet)	32 + 33 + 34 + 35
33	TORNILLO M8 X 55	
34	TORNILLO M6 X 60	
35	TUERCA SPECIAL Ø 6	
36	TORNILLO M8 X 50	
37	ARANDELA M10	
38 K	SOPORTE FOR CARRIL INFERIOR (KOMPLET)	33 + 33 + 34 + 35 + 38
39	ARANDELA ESTRELLA M6	
40 K	SOPORTE DE TECHOFIJACIÓN, KOMPLET	27+28+29+31
41	SOPORTE FOR BARRA DE SUJECIÓN DE VIDRIO	
42	GUÍA LONGITUDINAL	
43	FIJACIÓN FOR NEDERESTE STØTTE	
44	RØR FOR KIPBAR CARRIL INFERIOR	
45	ARANDELA ESTRELLA M8	
46	CARRIL LATERAL - SIDE MONTERING	
47	CARRIL EN Z - TAG MONTERING	
48	GOMAERING	
49	ARANDELA DE ESPACIAMIENTO	2 X Ø6
50	TORNILLO M6 X 45	
51	TORNILLO M6 X 25	
52	SOPORTE, ØVERST	
53K-55	SVINGBAR PLACA DE TOPE 5,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-95	SVINGBAR PLACA DE TOPE 9,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-135	SVINGBAR PLACA DE TOPE 13,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-20	SVINGBAR PLACA DE TOPE 20 cm (komplet)	48+49+52+53+54
54	SOPORTE, NEDERST	
55	CARRIL INFERIOR DELUXE	
56-55	CARRIL INFERIOR, SUPER	f = 5,5 cm
56-95	CARRIL INFERIOR, SUPER	f = 9,5 cm
56-135	CARRIL INFERIOR, SUPER	f = 13,5 cm
56-20	CARRIL INFERIOR, SUPER	f = 20 cm
56-25	CARRIL INFERIOR, SUPER	f = 25
57	GOMA (FOR UNDERSTØTNING, "SUPER")	
58	GLASHÆVER	
59	ARANDELA M6	
60	SPECIEL ARANDELA, BRAZO DE BLOQUEO	
61	TORNILLO M8 X 65	
62	SKINNE	
63	NEDERSTE FIJACIÓN, ENKELT	
63 K	NEDERSTE FIJACIÓN, KOMPLET ENKELT	63 + 64 + 79
64	ABRAZADERA DE TECHO, NEDERST	
65	NEDERSTE FIJACIÓN, DOBBELT	
65 K	NEDERSTE FIJACIÓN, KOMPLET DOBBELT	64 + 65 + 66 + 67 + 79
66	TORNILLO M8 X 30	
67	TORNILLO M8 X 45	
68	TORNILLO M6 X 16	
69	CERRADURAETUERCA M6	
70	GOMA FOR CARRIL INFERIOR, "DE LUXE"	
71	TORNILLO M8 X 40	
73	CARRIL SUPERIOR - dobbelt	20 cm, 25 cm
77	TORNILLO, TELESKOP Ø8	
78 K	TELESKOP (KOMPLET)	32 + 33 + 34 + 35 + 77 + 78
79	FIJACIÓN FOR CARRIL INFERIOR	

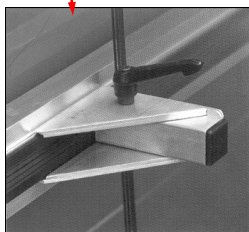
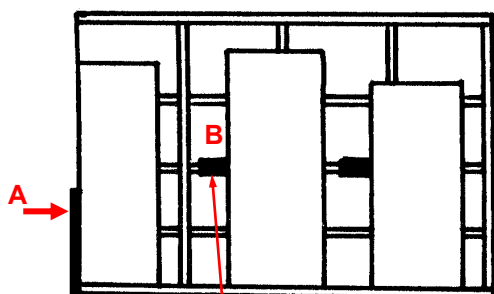
N.º	Repuestos	
80	TOPSTYR	
81	RESORTE	
82	BARRA DE SUJECIÓN DE VIDRIO	
83	CERRADURA	
84	BRAZO	
85	NYLONANLÆG	
86	CORREAACHE M6 x 32	
87	BUNDSTYR	
90 K	STOPBØJLE (KOMPLET)	
91	LISTA DE BORDE / PLACA DE TOPE	
92	UNDERLAG	
93	TIPOSKILT MED NUMMER	
94	CORREA	4,5 M
95	SOPORTE FOR CORREA	
95K-1	WINDOWS RETAINING SYSTEM, MED 1 CORREA (KOMPLET)	
95K-2	WINDOWS RETAINING SYSTEM, MED 2 CORREAPER (KOMPLET)	
96	ARANDELA M8	
97	TORNILLO M 8X 100	
98	RØR	
99	INDSATSMODUL	
101	SKRUE 6,3 X 16	
102	SKRUE 4,2 X 25	
106-62	SKINNE TIPO 62	L = 600 mm
107	PLADE	
108	SKRUE 4,0 X 4,0	
109	SKRUE 4,0 X 35	
112	HOLDESTANG type 62	
114	FIJACIÓN	
115	CORREA	
120	SKRUE 5,5 X 60	
122	FIJACIÓN	
201	KLEMMEFIJACIÓN, STORT	
203	FIRKANTRØR 20x20	
205	KLEMMEFIJACIÓN, LILLE	
207	GOMA	
208	GOMAAARANDELA	
209	RILLESKINNE	
212	TORNILLO M8x65	
217	FIJACIÓN	
218	TORNILLO M6x80	
219	FIRKANTRØR 30x15	
220	OVERLIGGER	
221	GOMA	
222	LASK	
309	LASK TIL STIGEFIJACIÓN	
314	ABRAZADERA DE TECHO	
315	GOMA, SPECIAL	
316	TORNILLO M6, SPECIAL	
317	PLASTSKINNE TIL PLACA DE COBERTURAR	
319	PLADESOPORTE DE TECHO	
319K	PLADESOPORTE DE TECHO KOMPLET (314,315,316,319)	
320	CINTA REFLECTANTE, (1 PLACA DE TOPE), FORREST	
321	CINTA REFLECTANTE, (til ramme)	
400	STIGEFIJACIÓN	
450	ADAPTADOR TIL BARRA DE SUJECIÓN DE VIDRIO - TELESKOP	
900	MANUAL	



Su bastidor de transporte de vidrio está aprobado por la organización alemana de seguridad TÜV.

Después del montaje de su bastidor de transporte de vidrio, la instalación debe ser aprobada en la mayoría de los países conforme a la legislación vigente en cada país.

Colocación del vidrio en el bastidor

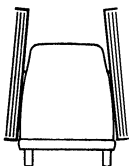


1. Coloque el vidrio completamente contra la placa de tope fija en la parte delantera (A).
2. Para el transporte de vidrios altos y estrechos en pilas, debe utilizarse un tope adicional de seguridad (B) – disponible como accesorio.

Cuando cargue su bastidor de transporte de vidrio, asegúrese de evitar cargas desequilibradas para que el vehículo mantenga una buena estabilidad de conducción.

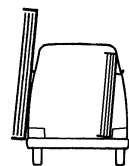
Esto puede lograrse colocando un contrapeso en el lado opuesto al bastidor de transporte

Fig 1



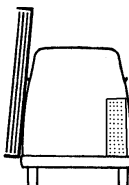
1. Un bastidor exterior en el lado opuesto.

Fig 2



2. Un bastidor interior en el lado opuesto.

Fig 3

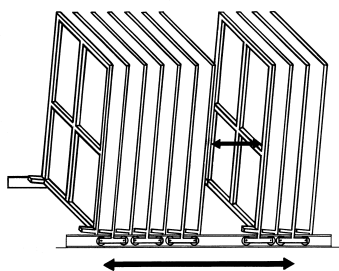


3. Una estantería de herramientas en el lado opuesto.

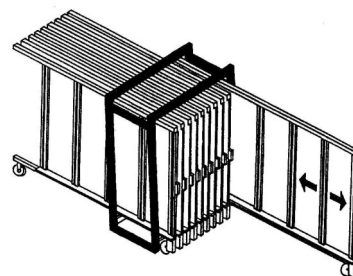
Otros productos Tekimex:

Sistema de almacenamiento de vidrio

www.tekimex.com

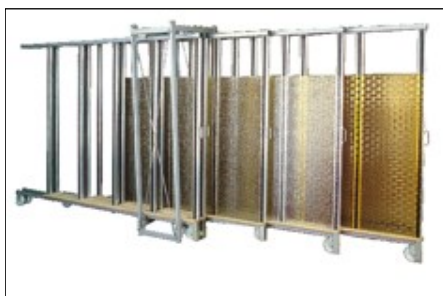


	kg / marco *	dimensiones del vidrio
Kompakt	600 kg	188 x 252 cm
Kompakt	1.600 kg	225 x 321 cm
Kompakt	2.700 kg	255 x 355 cm



	kg / marco *	dimensiones del vidrio
Minitek	600 kg	140 x 210 til 210 x 252 cm
Mediotek	1.600 kg	165 x 210 til 255 x 355 cm
Maxitek	2.750 kg	225 x 321 til 255 x 355 cm

* Aprobado por TÜV



Minitek



Mediotek



Maxitek

Kompakt 600 kg



Kompakt 1600 kg



Kompakt 2700 kg



Tekimex ApS
Baldersbuen 21
DK-2640 Hedehusene

Tlf. +45 28 87 90 21

tekimex@tekimex.com

Consulte más productos en nuestra página web

www.tekimex.com