



Italiano

Istruzioni di montaggio



Tipo n. :

S n. :

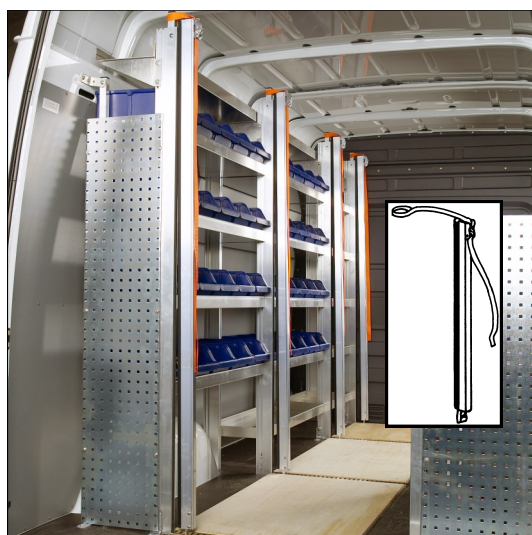
Marca dell'auto:

Carico massimo : kg

Controllo :

Data :

PRODOTTO TEKIMEX



Supporto
interno



Tekimex ApS
Baldersbuen 21
DK-2640 Hedehusene

Tel. +45 28 87 90 21

tekimex@tekimex.com

www.tekimex.com

Indice	Pagina
Istruzioni di montaggio del telaio per furgoni e camion con pianale (tipo 1, tipo 2 e tipo 5)	3
Figure per le istruzioni di montaggio dei telai	4
Istruzioni di montaggio del telaio per furgoni e camion con pianale (tipo 1, tipo 2 e tipo 5)	5
Sistema di fissaggio vetro / sistema di cambio ruote	6
Immagini di montaggio del portapacchi da tetto	7
Istruzioni di montaggio del portapacchi da tetto con numero di ricambio	8
Immagini di montaggio del supporto per scala	9
Istruzioni di montaggio del supporto per scala con numero di ricambio	10
Elenco ricambi tipo 1 e tipo 2	11
Elenco ricambi tipo 5	12
Elenco ricambi tipo 6	13
Elenco ricambi tipo 62	14
Elenco ricambi con riferimento numerico	15–17
Sicurezza	18

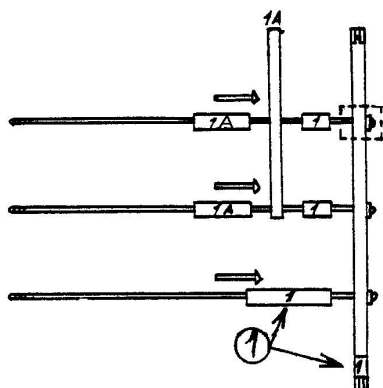
Per furgoni e camion con pianale (tipo 1, tipo 2 e tipo 5)

1. I telai verticali e i tubi orizzontali distanziatori sono numerati in sequenza continua, **iniziando dal retro nella direzione di marcia (fig. 1).**
2. Tutte le barre di rinforzo (n. 15), fig. 2, vengono avvitate al telaio n. 1, all'estremità con la punzonatura – **e ricordarsi della grande rondella quadrata (n. 3).**
3. Se il telaio è fornito con sistema di cambio ruote, uno o due dei telai verticali sono dotati di 2 fori filettati, fig. 3 e fig. 4. Questi telai devono essere posizionati su entrambi i lati della ruota posteriore.
4. Quando tutti i telai e i tubi distanziatori sono assemblati in ordine numerico, fig. 5 e fig. 6, il telaio viene serrato con i dadi superiori (n. 12) – **e ricordarsi della grande rondella quadrata (n. 3).**
5. Inserire la piastra di copertura in ciascun modulo (n. 4), fig. 6.
6. Successivamente si monta la guida inferiore (n. 56), fig. 7.
7. La guida inferiore viene messa in posizione basculando e poi fissata con viti, fig. 7.
8. Fissare la piastra di arresto (n. 9) al montante verticale inferiore con il dado (n. 12) e fissarla anche al telaio attraverso la guida inferiore con il bullone (n. 13).
9. Montare il supporto per la guida superiore (n. 33 e n. 34) insieme al dado (n. 35), fig. 8.
10. Successivamente, montare la guida superiore (n. 11) con il bullone (n. 13), fig. 8.

È necessario prestare attenzione alle normative vigenti delle autorità in materia di montaggio dei telai per il trasporto del vetro.

Consultare le pagine 11–17 con gli elenchi dei ricambi per ulteriori dettagli.

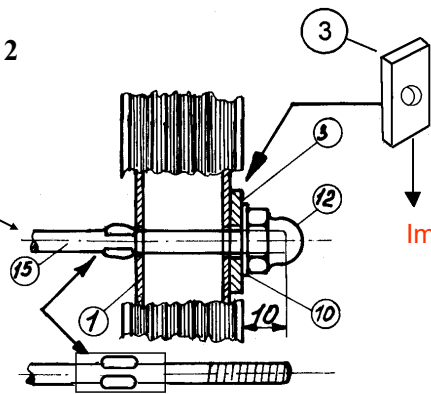
Fig. 1



Direzione di marcia

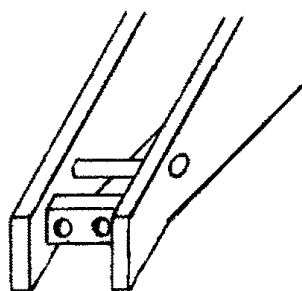


Fig. 2



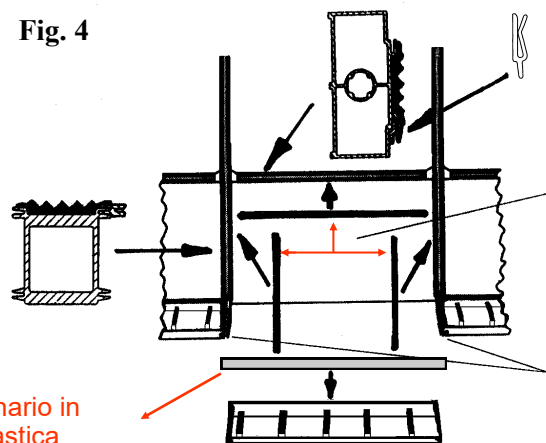
Importante

Fig. 3



2 fori filettati

Fig. 4



Modulo di cambio ruota

2 fori filettati

Binario in plastica

Fig. 5

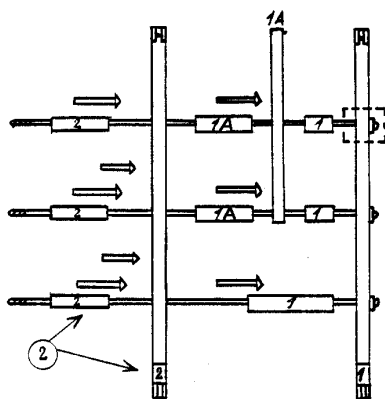
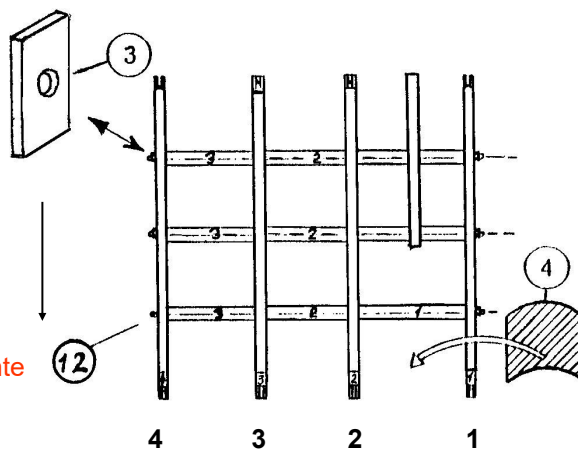


Fig. 6



Importante

Fig. 7

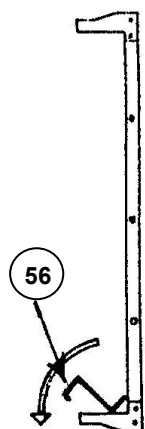
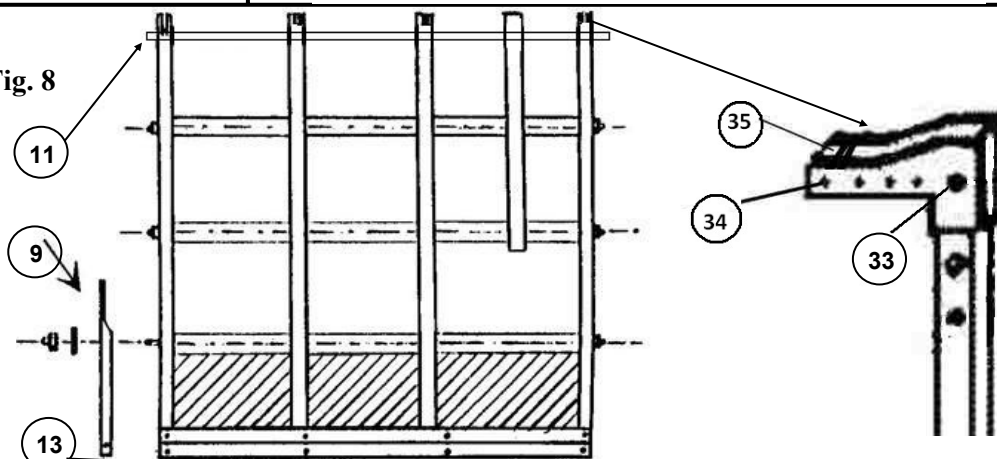


Fig. 8



Istruzioni di montaggio

Si prega di consultare il manuale separato in fondo per il montaggio sia dei fissaggi superiori che inferiori, specifici per il tipo di veicolo.

Montaggio su furgoni con portapacchi da tetto, tipo 5.

1. Per prima cosa si montano i 2 binari scanalati (n. 209) sul tetto (vedi pag. 8).
2. Poi si monta la traversa (n. 220).
3. Il telaio completo viene montato alle estremità delle traverse (n. 220).
4. Montare (n. 219) sul lato opposto del telaio, quindi il tubo (n. 203) (vedi pag. 8).

Montaggio su furgoni con grondaia o guida laterale, tipo 5

1. Dopo aver montato i fissaggi superiori sul telaio, si monta la lunga guida di ferro piatto (62), fig. 9, che poggia nella grondaia del tetto del veicolo.
2. Il telaio viene ora appeso nella grondaia, fig. 9, e i fissaggi superiori e inferiori vengono serrati.

NOTA: Se si utilizza un fissaggio con morsetto nella parte inferiore, il bordo metallico sotto il veicolo non deve essere verticale, fig. 10, punto 1. Se lo è, deve essere piegato verso l'interno con un attrezzo adatto, fig. 10, punto 3.

Fig. 9

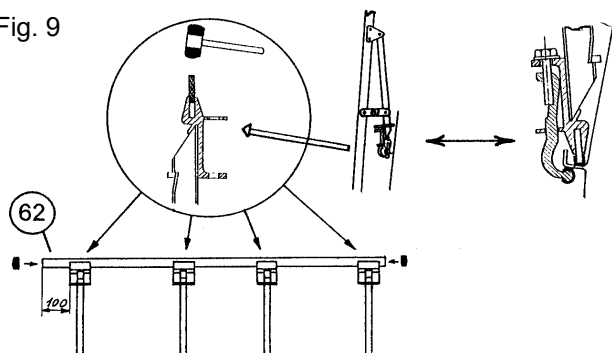
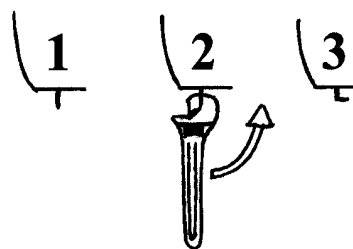


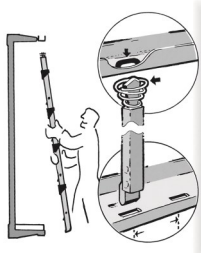
Fig. 10



Montaggio su camion con pianale e cabine doppie tipo 5.1, tipo 5.2, tipo 2 e tipo 1

1. Il telaio completamente assemblato viene posizionato sul pianale e allineato. **Prima di forare, verificare se il montaggio è immediatamente possibile o se i telai ostacolano il tappo del serbatoio, il portellone, le catene o simili.**
2. Si fora e si imbullona al primo e all'ultimo telaio. Eventuali curvature del telaio possono essere corrette in questa fase. Successivamente, si fissano i telai rimanenti al pianale.
3. Nelle cabine doppie, il 1° e il 2° telaio vengono montati come sui furgoni.

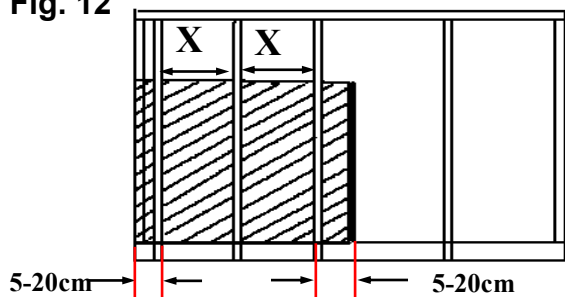
Fig. 11



Montaggio dell'asta di fissaggio vetro

1. Le aste di fissaggio vetro si montano prima nei fori della guida superiore.
2. Successivamente, si inseriscono con una leggera inclinazione nei fori corrispondenti della guida inferiore (fig. 11).

Fig. 12



Posizionamento dell'asta di fissaggio vetro

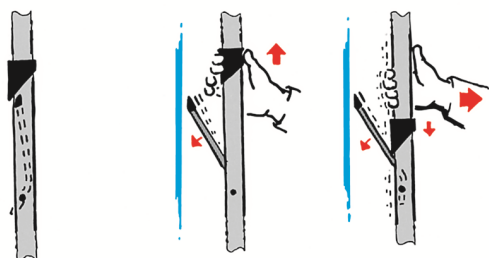
X = distanza massima tra le aste di fissaggio vetro

Altezza del treppiede Distanza

200-260	cm	x = 900 mm
290	cm	x = 750 mm
320	cm	x = 600 mm

Máx. 5-20 cm dal bordo del vetro fino all'asta di fissaggio

Fig. 13



Funzionamento dell'asta di fissaggio vetro

1. Sollevare verso l'alto il fermo dell'asta di fissaggio vetro.
2. I bracci si aprono leggermente.
3. I fermi si abbassano e bloccano i bracci (fig. 13).
4. Successivamente, tirare verso l'esterno l'asta di fissaggio e il vetro sarà bloccato per un trasporto sicuro.
5. Consente il trasporto di vetri di diverso spessore (fig. 15).
6. Per rilasciare il vetro, tirare delicatamente verso l'esterno l'asta di fissaggio (come la freccia A in fig. 16), contemporaneamente sollevando il fermo con l'altra mano (come la freccia B in fig. 16).
7. Dopo, posizionare il braccio in posizione di parcheggio all'interno dell'asta di fissaggio.

Fig. 14

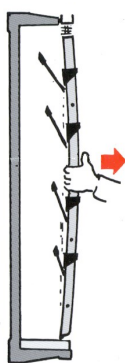
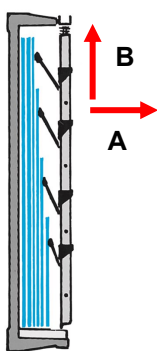


Fig. 15



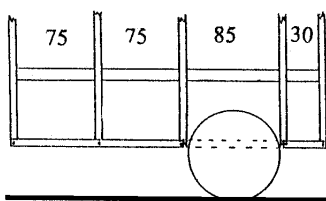
Fig. 16



2 sistemi diversi di cambio ruote:

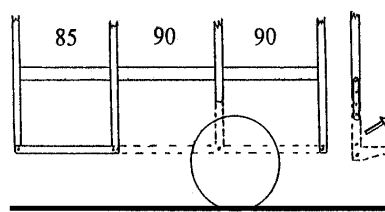
Sistemi 1

$$L = 269 (75 + 75 + 85 + 30) :$$



Sistemi 2

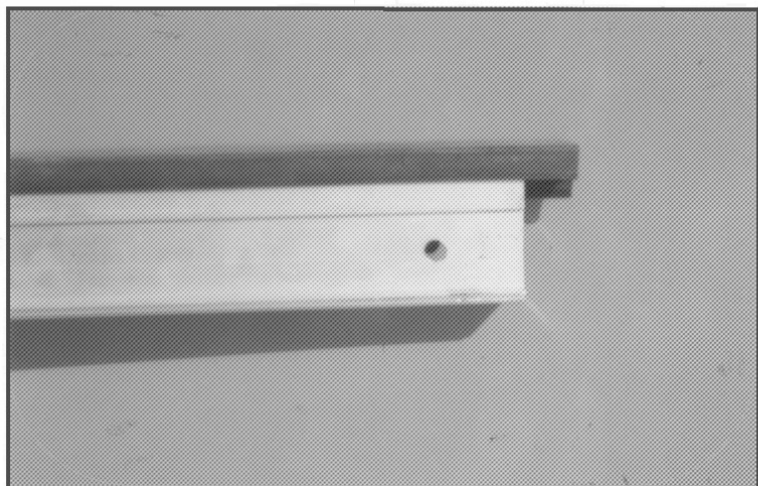
$$L = 269 (85 + 90 + 90) :$$



Vantaggio del sistema 2:

Il telaio assume un aspetto più uniforme, poiché tutti i moduli hanno più o meno le stesse dimensioni. Allo stesso tempo, il sistema 2 ha anche il numero minore di moduli e risulta quindi più economico.

Montaggio del portapacchi da tetto



A



B



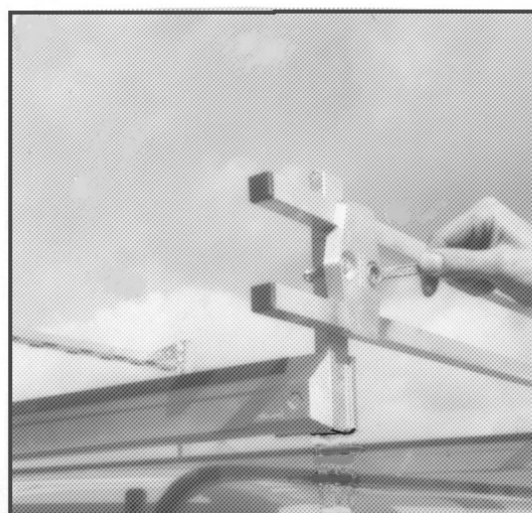
C



D

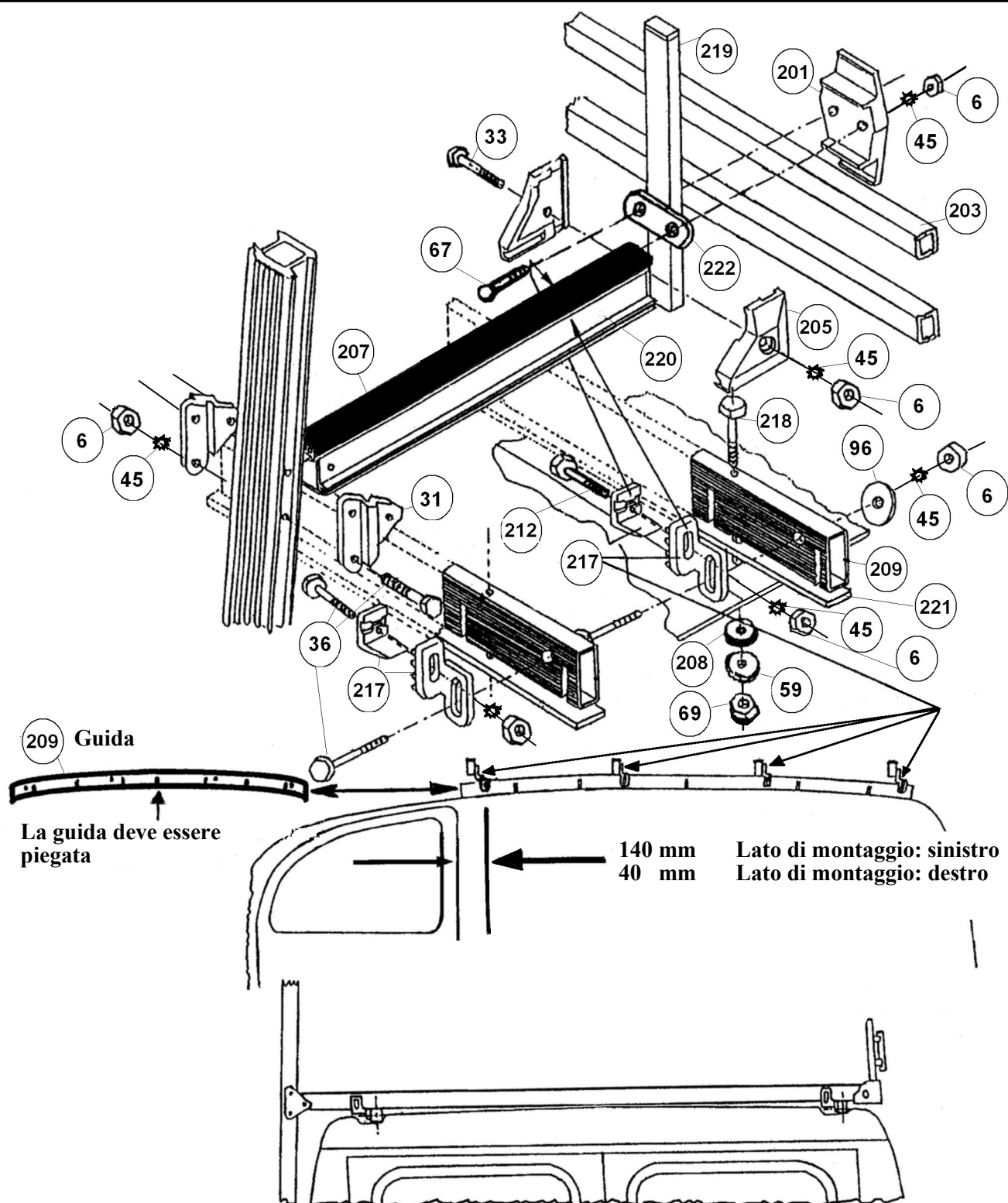


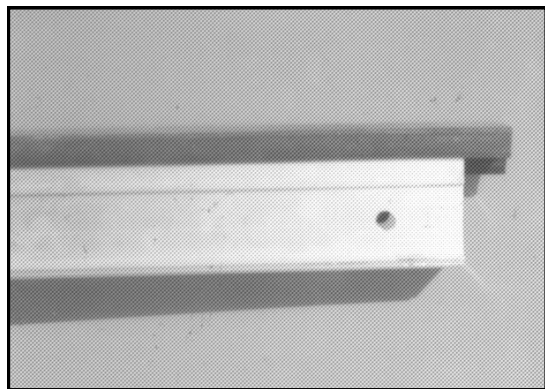
E



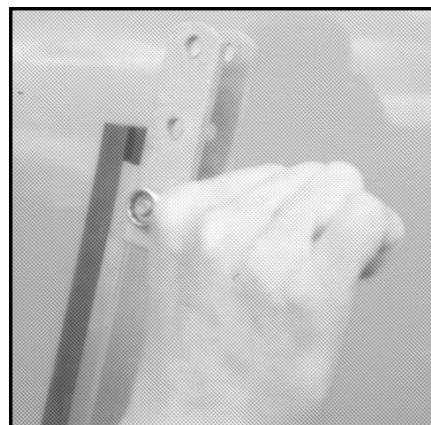
F

Istruzioni di montaggio del portapacchi da tetto con numero di ricambio.





A



B



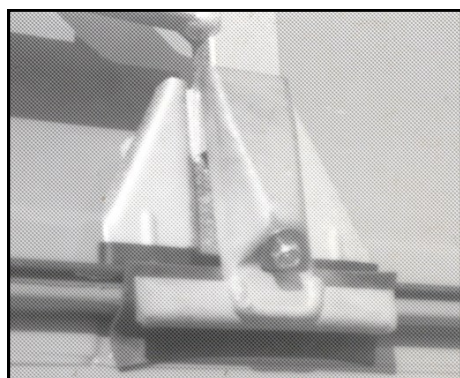
C



D



E



F



G



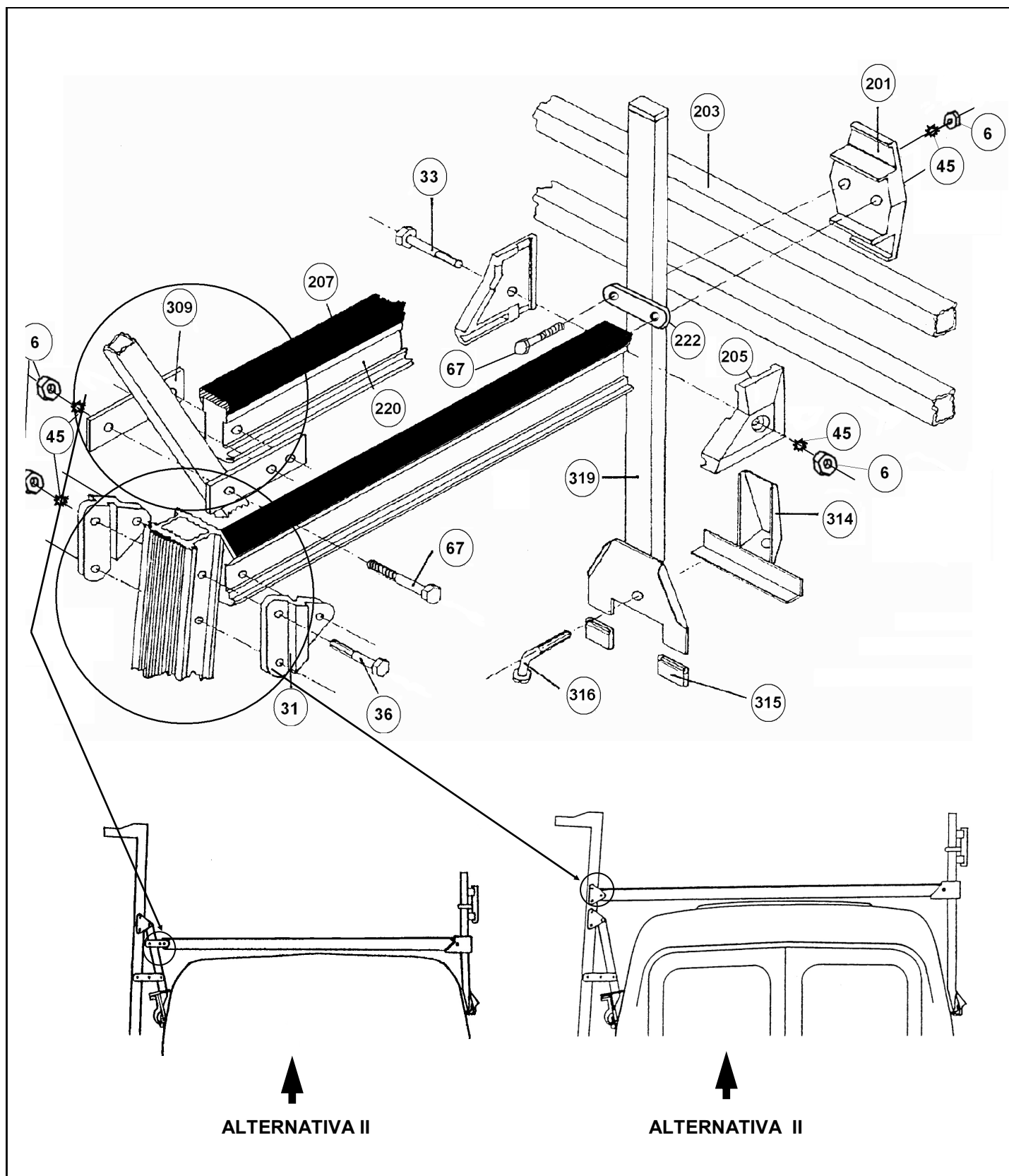
H



I

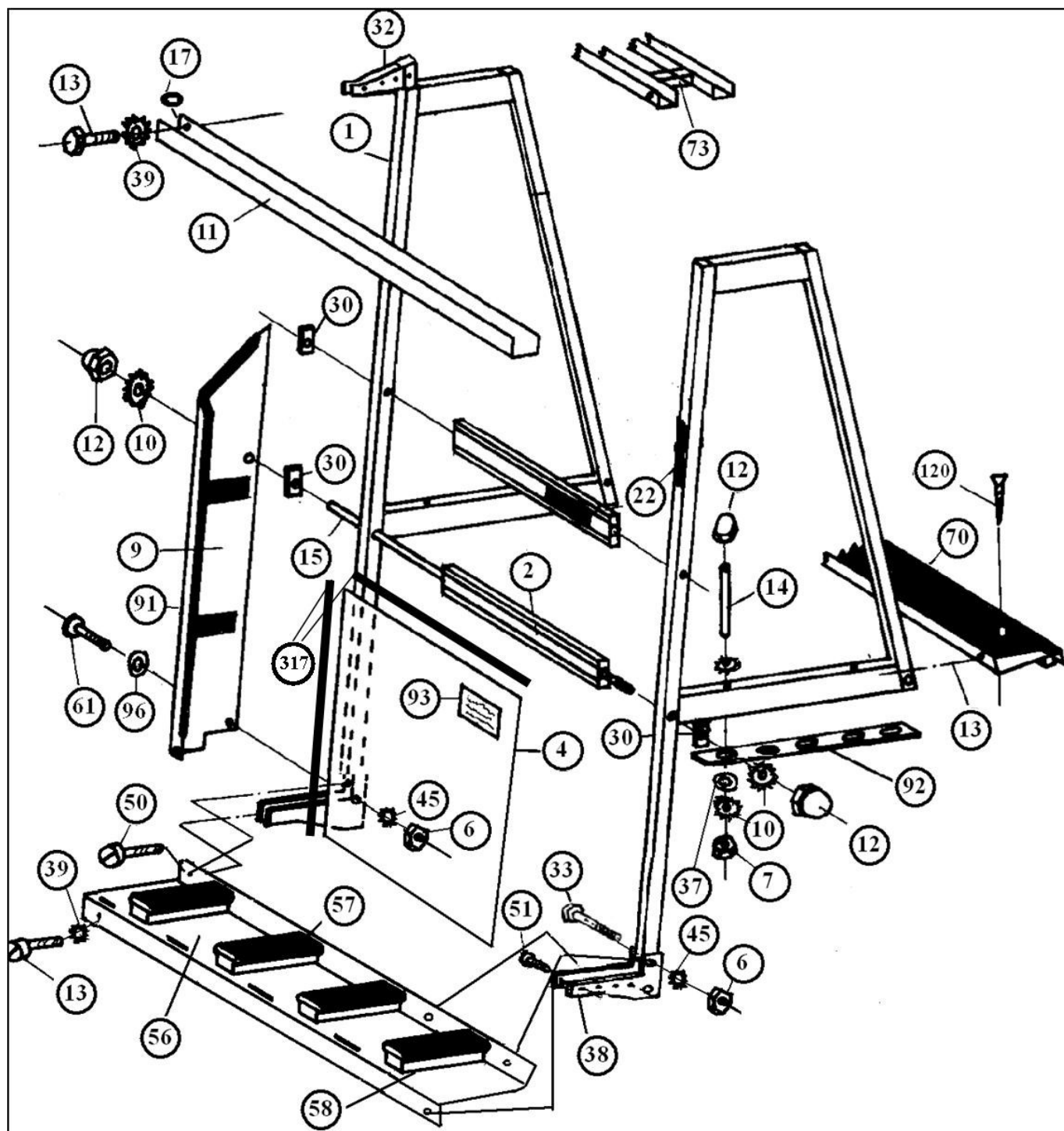


J

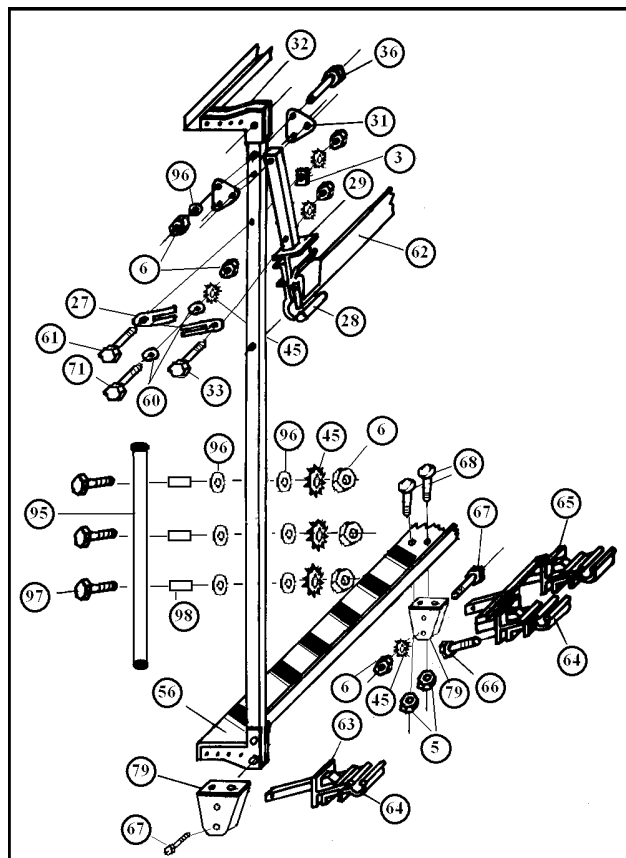
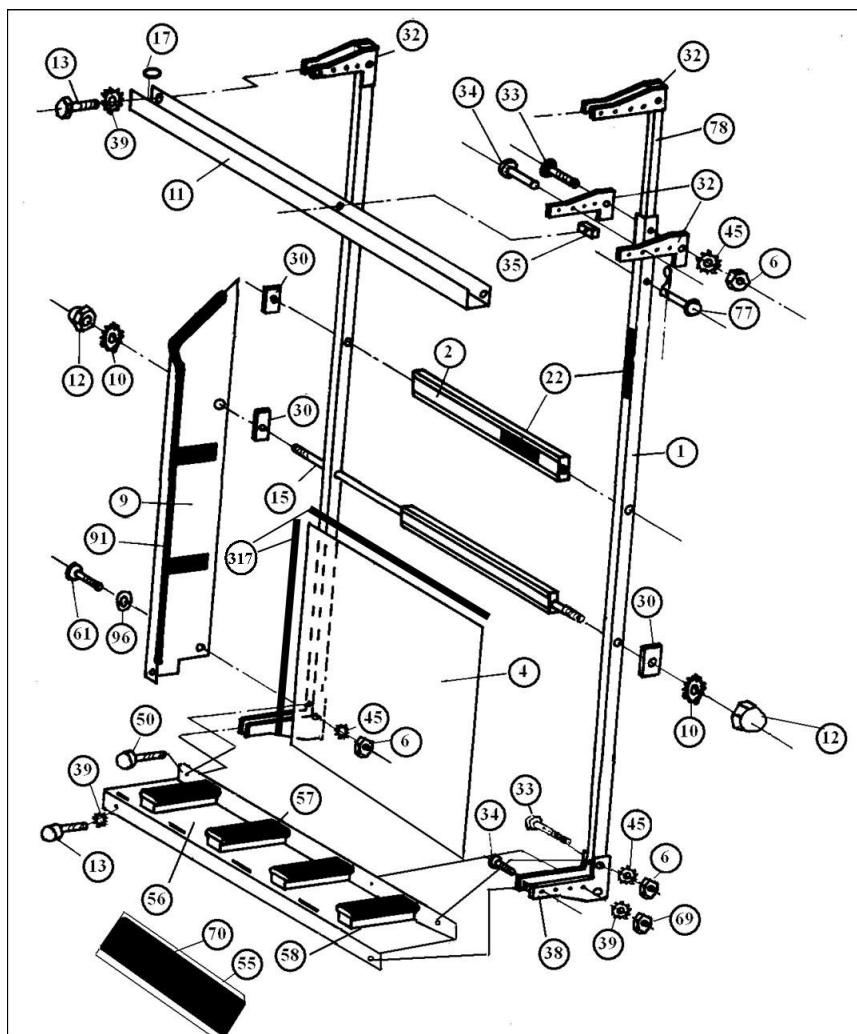
Istruzioni di montaggio del supporto per scala con numero di ricambio.

Elenco ricambi

Tipo 1 e tipo 2

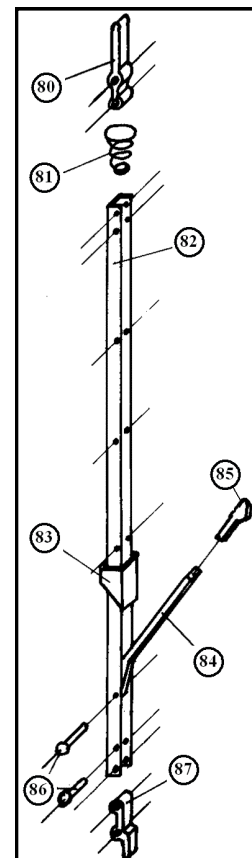


Tipo 5



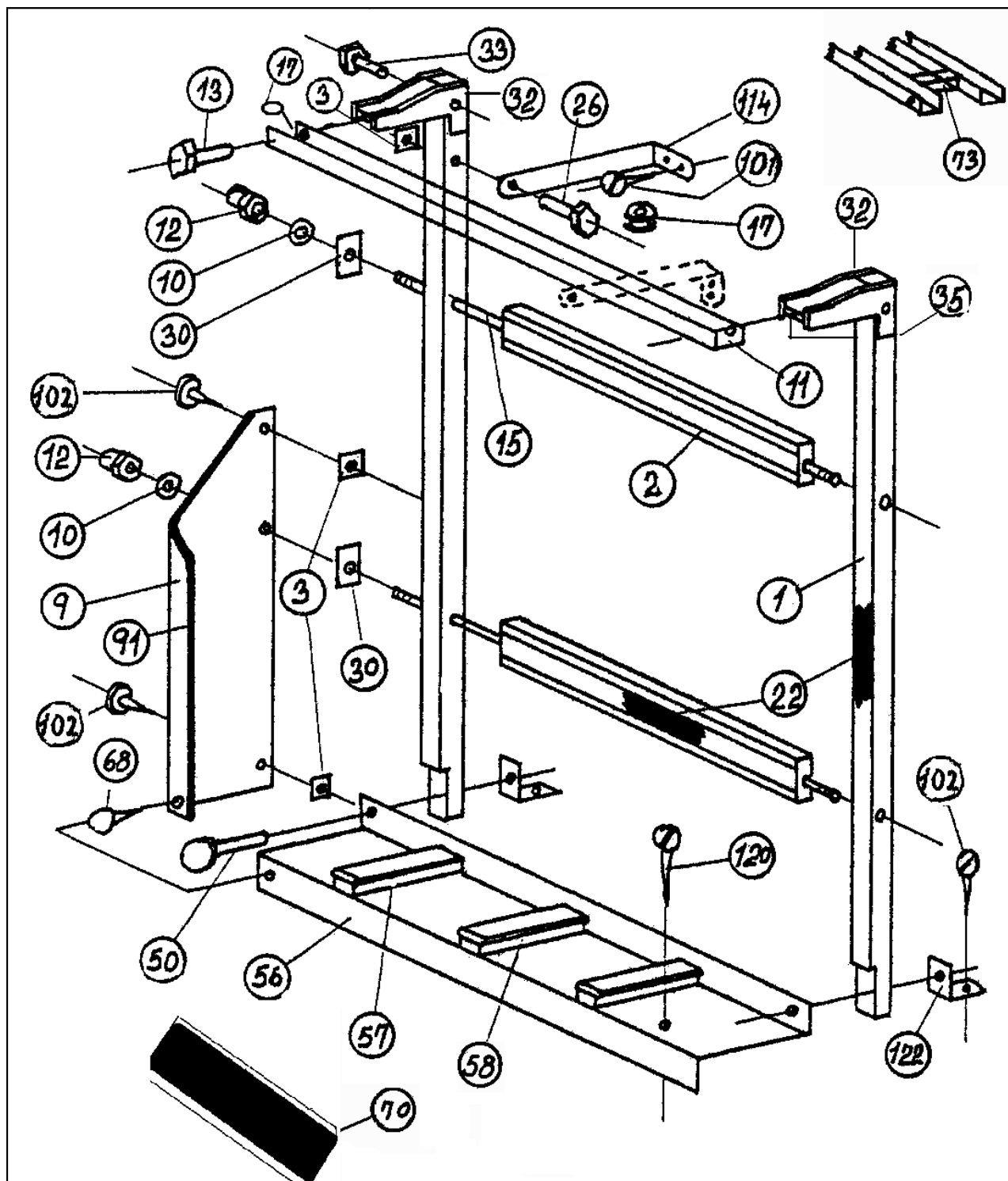
Supporto per tetto

Asta di fissaggio
vetro



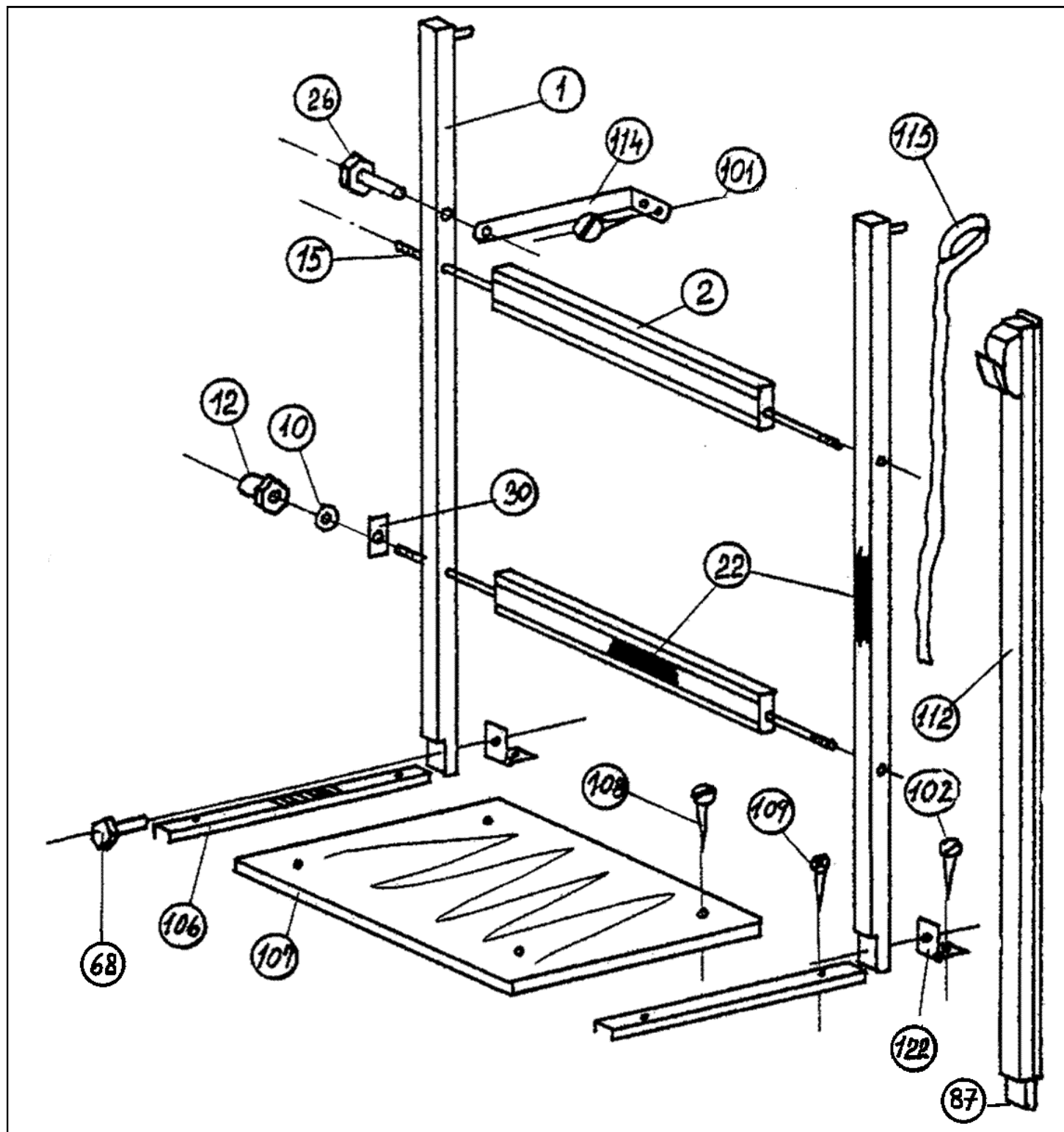
Elenco ricambi

Tipo 6



Elenco ricambi

Tipo 62



No.	Pezzi di ricambio	
1-1-165	TELAIO TIPO 1	H = 165 cm
1-1-195	TELAIO TIPO 1	H = 195 cm
1-1-225	TELAIO TIPO 1	H = 225 cm
1-1-255	TELAIO TIPO 1	H = 255 cm
1-2-165	TELAIO TIPO 2	H = 165 cm
1-2-195	TELAIO TIPO 2	H = 195 cm
1-2-225	TELAIO TIPO 2	H = 225 cm
1-2-255	TELAIO TIPO 2	H = 255 cm
1-3-115	TELAIO TIPO 3	H = 115 cm
1-3-135	TELAIO TIPO 3	H = 135 cm
1-3-165	TELAIO TIPO 3	H = 165 cm
1-3-195	TELAIO TIPO 3	H = 195 cm
1-4-115	TELAIO TIPO 4	H = 115 cm
1-4-135	TELAIO TIPO 4	H = 135 cm
1-4-165	TELAIO TIPO 4	H = 165 cm
1-4-195	TELAIO TIPO 4	H = 195 cm
1-5-165	TELAIO TIPO 5	H = 165 cm
1-5-195	TELAIO TIPO 5	H = 195 cm
1-5-225	TELAIO TIPO 5	H = 225 cm
1-5-255	TELAIO TIPO 5	H = 255 cm
1-6-100	TELAIO TIPO 6	H = 100 cm
1-6-115	TELAIO TIPO 6	H = 115 cm
1-6-135	TELAIO TIPO 6	H = 135 cm
1-6-165	TELAIO TIPO 6	H = 165 cm
1-62-100	TELAIO TIPO 62	H = 100 cm
1-62-115	TELAIO TIPO 62	H = 115 cm
1-62-135	TELAIO TIPO 62	H = 135 cm
1-62-165	TELAIO TIPO 62	H = 165 cm
2-60-90	DISTANZIALE	60 - 90 cm
2-100-130	DISTANZIALE	100 - 130 cm
3	RONDELLA DI SPESSORE	2,5 x 2,5 cm
4	PIASTRA DI COPERTURA	60 - 90 cm
5	DADO M6	
6	DADO M8	
7	DADO M10	
8	DADO AUTOBLOCCANTE M10	
9-55	PIASTRA DI ARRESTO , FAST	f = 5,5 cm
9-95	PIASTRA DI ARRESTO , FAST	f = 9,5 cm
9-135	PIASTRA DI ARRESTO , FAST	f = 13,5 cm
9-20	PIASTRA DI ARRESTO , FAST	f = 20 cm
9-25	PIASTRA DI ARRESTO , FAST	f = 25 cm
10	RONDELLA STELLARE M10	
11	GUIDA SUPERIORE	
12	TOPDADO M 10	
13	BULLONE M6 X 20	
14	BARRE FILETTATE M TOPDADO M 10	
15	ASTA DI RINFORZO	
16	BULLONE M8 X 90	
17	ANELLO IN GOMMA	
18	BULLONE M10 X 90	
19	BULLONE M10 X 110	
20	PIEDE DI SUPPORTO - ENKELT	
21	PIEDE DI SUPPORTO - DOBBELT	
22	GUARNIZIONE IN GOMMA	
23-95	GUIDA INFERIORE - KIPBAR	9,5 cm
23-135	GUIDA INFERIORE - KIPBAR	13,5 cm
24	MOLLA - KIPBAR	
25	ASTA DI BLOCCO	
26	BULLONE M6 X 50	

Elenco dei pezzi di ricambio

Italiano

Página 2

No.	Pezzi di ricambio	
27 K	BRACCIO DI BLOCCAGGIO, KOMPLET (SÆT)	27+3+71+61+33+(2x60)+(3x45)+(3x6)
28	MORSETTO PER TETTO	
29	SUPPORTO PER TETTO	
30	RONDELLA QUADRATA	
31	PIASTRE TRIANGOLARI	
31 K	PIASTRE TRIANGOLARI, SÆT	31+(3x6)+(3x36)+(3x96)
32 K	SUPPORTO FOR GUIDA SUPERIORE (komplet)	32 + 33 + 34 + 35
33	BULLONE M8 X 55	
34	BULLONE M6 X 60	
35	DADO SPECIAL Ø 6	
36	BULLONE M8 X 50	
37	RONDELLA M10	
38 K	SUPPORTO FOR GUIDA INFERIORE (KOMPLET)	33 + 33 + 34 + 35 + 38
39	RONDELLA STELLARE M6	
40 K	SUPPORTO PER TETTOSTAFFA, KOMPLET	27+28+29+31
41	SUPPORTO FOR ASTA DI FISSAGGIO VETRO	
42	GUIDA LONGITUDINALE	
43	STAFFA FOR NEDERESTE STØTTE	
44	RØR FOR KIPBAR GUIDA INFERIORE	
45	RONDELLA STELLARE M8	
46	GUIDA LATERALE - SIDE MONTERING	
47	GUIDA A Z - TAG MONTERING	
48	GOMMAERING	
49	RONDELLA DI SPESSORE	2 X Ø6
50	BULLONE M6 X 45	
51	BULLONE M6 X 25	
52	SUPPORTO, ØVERST	
53K-55	SVINGBAR PIASTRA DI ARRESTO 5,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-95	SVINGBAR PIASTRA DI ARRESTO 9,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-135	SVINGBAR PIASTRA DI ARRESTO 13,5 cm (komplet)	48+49+52+53+54
53K-20	SVINGBAR PIASTRA DI ARRESTO 20 cm (komplet)	48+49+52+53+54
54	SUPPORTO, NEDERST	
55	GUIDA INFERIORE DELUXE	
56-55	GUIDA INFERIORE, SUPER	f = 5,5 cm
56-95	GUIDA INFERIORE, SUPER	f = 9,5 cm
56-135	GUIDA INFERIORE, SUPER	f = 13,5 cm
56-20	GUIDA INFERIORE, SUPER	f = 20 cm
56-25	GUIDA INFERIORE, SUPER	f = 25
57	GOMMA (FOR UNDERSTØTNING, "SUPER")	
58	GLASHÆVER	
59	RONDELLA M6	
60	SPECIEL RONDELLA, BRACCIO DI BLOCCAGGIO	
61	BULLONE M8 X 65	
62	SKINNE	
63	NEDERSTE STAFFA, ENKELT	
63 K	NEDERSTE STAFFA, KOMPLET ENKELT	63 + 64 + 79
64	MORSETTO PER TETTO, NEDERST	
65	NEDERSTE STAFFA, DOBBELT	
65 K	NEDERSTE STAFFA, KOMPLET DOBBELT	64 + 65 + 66 + 67 + 79
66	BULLONE M8 X 30	
67	BULLONE M8 X 45	
68	BULLONE M6 X 16	
69	SERRATURAEDADO M6	
70	GOMMA FOR GUIDA INFERIORE, "DE LUXE"	
71	BULLONE M8 X 40	
73	GUIDA SUPERIORE - dobbelt	20 cm, 25 cm
77	BULLONE, TELESKOP Ø8	
78 K	TELESKOP (KOMPLET)	32 + 33 + 34 + 35 + 77 + 78
79	STAFFA FOR GUIDA INFERIORE	

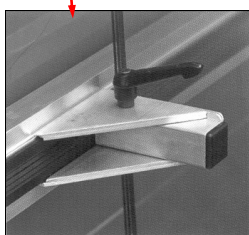
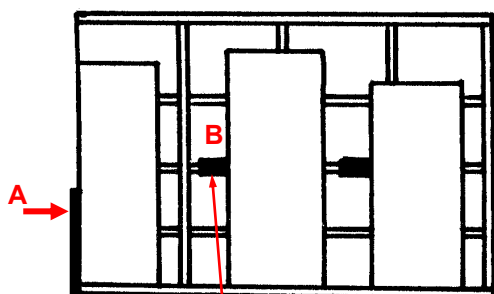
No.	Pezzi di ricambio	
80	GUIDA SUPERIORE	
81	MOLLA	
82	ASTA DI FISSAGGIO VETRO	
83	SERRATURA	
84	BRACCIO	
85	SUPPORTO IN NYLON	
86	RIVETTO M6 x 32	
87	GUIDA INFERIORE	
90 K	FERMO (COMPLETO)	
91	LISTELLO / PIASTRA DI ARRESTO	
92	BASE	
93	TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE CON NUMERO	
94	CINGHIA	4,5 M
95	SUPPORTO PER CINGHIA	
95K-1	SISTEMA DI RITENZIONE VETRI, CON 1 CINGHIA (COMPLETO)	
95K-2	SISTEMA DI RITENZIONE VETRI, CON 2 CINGHIE (COMPLETO)	
96	RONDELLA M8	
97	BULLONE M8 x 100	
98	TUBO	
99	MODULO INSERIBILE	
101	VITE 6,3 x 16	
102	VITE 4,2 x 25	
106-62	GUIDA TIPO 62	L = 600 mm
107	PIASTRA	
108	VITE 4,0 x 4,0	
109	VITE 4,0 x 35	
112	ASTA DI BLOCCAGGIO TIPO 62	
114	STAFFA	
115	CINGHIA	
120	VITE 5,5 x 60	
122	STAFFA	
201	MORSETTO GRANDE	
203	TUBO QUADRATO 20x20	
205	MORSETTO PICCOLO	
207	GOMMA	
208	RONDELLA IN GOMMA	
209	GUIDA SCANALATA	
212	BULLONE M8 x 65	
217	STAFFA	
218	BULLONE M6 x 80	
219	TUBO QUADRATO 30x15	
220	TRAVERSA	
221	GOMMA	
222	GIUNTO	
309	GIUNTO PER STAFFA PER SCALA	
314	MORSETTO PER TETTO	
315	GOMMA SPECIALE	
316	BULLONE M6 SPECIALE	
317	GUIDA IN PLASTICA PER PIASTRE DI COPERTURA	
319	PIASTRA DI SUPPORTO TETTO	
319K	PIASTRA DI SUPPORTO TETTO COMPLETA (314, 315, 316, 319)	
320	NASTRO RIFLETTENTE (1 PIASTRA DI ARRESTO), ANTERIORE	
321	NASTRO RIFLETTENTE (per telaio)	
400	STAFFA PER SCALA	
450	ADATTATORE PER ASTA DI FISSAGGIO VETRO - TELESCOPICA	
900	MANUALE	



Il vostro telaio per il trasporto del vetro è approvato dall'organizzazione tedesca di sicurezza TÜV.

Dopo il montaggio del telaio per il trasporto del vetro, l'installazione deve essere approvata nella maggior parte dei paesi in conformità con la legislazione vigente in ciascun paese

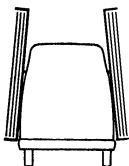
Posizionamento del vetro nel telaio



1. Collocare il vetro completamente contro la piastra di arresto fissa nella parte anteriore (A).
2. Per il trasporto di vetri alti e stretti impilati, deve essere utilizzato un ulteriore fermo di sicurezza (B) – disponibile come accessorio.

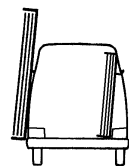
Quando si carica il telaio per il trasporto del vetro, assicurarsi di evitare carichi sbilanciati in modo che il veicolo mantenga una buona stabilità di guida. Ciò può essere ottenuto collocando un contrappeso sul lato opposto al telaio per il trasporto del vetro. Il contrappeso può essere:

Fig 1



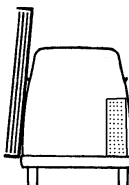
1. Un telaio esterno sul lato opposto.

Fig 2



2. Un telaio interno sul lato opposto.

Fig 3

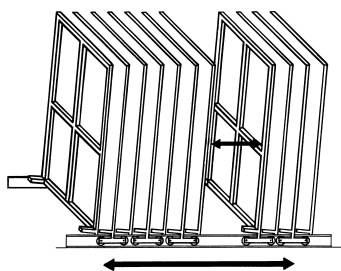


3. Una scaffalatura per attrezzi sul lato opposto.

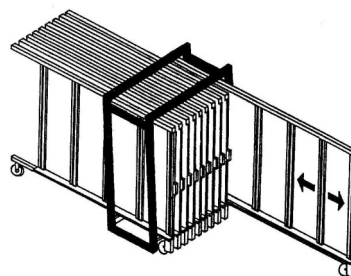
Altri prodotti Tekimex:

Sistema di stoccaggio del vetro

www.tekimex.com

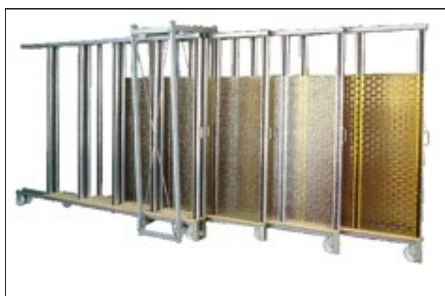


	kg / telaio *	dimensioni del vetro
Kompakt	600 kg	188 x 252 cm
Kompakt	1.600 kg	225 x 321 cm
Kompakt	2.700 kg	255 x 355 cm



	kg / telaio *	dimensioni del vetro
Minitex	600 kg	140 x 210 til 210 x 252 cm
Mediotek	1.600 kg	165 x 210 til 255 x 355 cm
Maxitek	2.750 kg	225 x 321 til 255 x 355 cm

* Approvato TÜV



Minitex



Mediotek



Maxitek

Kompakt 600 kg



Kompakt 1600 kg



Kompakt 2700 kg



Tekimex ApS
Baldersbuen 21
DK-2640 Hedehusene

Tel. +45 28 87 90 21

tekimex@tekimex.com

Consultare altri prodotti sul nostro sito web

www.tekimex.com